

Race Management Policies for World Sailing Events Fleet Racing January 2021

KULLANILABİLİR ALINTILAR

1. 470 SINIFI HAZIRLIK İŞARETİ OLARAK "U" KOD BAYRAĞI KULLANILACAKTIR (2021 GYK 13.12)
2. RÜZGAR ŞARTLARI VE GÖRÜŞ PARAMETRELERE UYGUN OLDUĞU SÜRECE YARIŞ ZAMANINDA BAŞLATILACAK VE RÜZGAR YÖNÜNÜN STABİL OLMASI BEKLENMEYECEKTİR.
3. AVERAJ RÜZGAR HIZI BEŞ DAKİKALIK ÖLÇÜM PERİYODLARI İLE BULUNACAK VE DEMİRDE OLMAYAN BOTLARIN OKUMALARI ÖNCELİKLİDİR.
4. TÜM YARIŞ ALANINDA AVERAJ RÜZGAR HIZI 5KNT A ULAŞMADIKÇA (GÜÇLÜ AKINTI OLDUĞUNDA BU ALT LİMİT YÜKSELİR) VE AVERAJ RÜZGAR HIZI 25KNT OLDUĞUNDA YARIŞLAR BAŞLATILMAYACAKTIR.
5. ARD ARDA YARIŞLARDA, FİNİŞ HATTININ KAPANIŞI VE YENİ UYARI İŞARETİ ARASINDAKİ ZAMAN 5 DAKİKADAN AZ OLMAYACAKTIR.
6. KAPILARIN ARA MESAFESİ YAKLAŞIK 10 TEKNE BOYUDUR (420 İÇİN 42 METREDİR).
7. START HATTI İLE 4 NO KAPILARIN ARA MESAFESİ 93 – 95 METRE OLACAKTIR.
8. 3 NO İLE FİNİŞ HATTI ARASI MESAFE 278 METRE OLACAKTIR.
9. FİNİŞ HATTI UZUNLUĞU YAKLAŞIK 50 METRE OLACAKTIR.
10. START HATTI UÇLARINDA SES KAYDI ARA VERİLMEYEN START İŞARETİNE 90SN KALA BAŞLATILACAKTIR.
11. BİREYSEL GERİ ÇAĞIRMA İŞARETİ START İŞARETİNDEN İTİBAREN EN GEÇ 5SN İÇERİSİNDE GÖSTERİLECEKTİR.
12. START İŞLEMLERİ SIRASINDA RÜZGAR YÖNÜ KALICI OLARAK 10 DERECEYİ AŞTIĞINDA İŞLEM ERTELENECEKTİR.
13. START CEZALARI; 10 KAYITTAN FAZLA FİLOLARDA İLK STARTTA 30.3 "U" KULLANILACAKTIR.
14. İLK BACAĞIN YARISINDA BÜYÜK, KALICI 25 DERECEYİ AŞTIĞINDA YARIŞ ABANDONE EDİLEBİLİR.

15. 10 DERECE VE ALTINDA KALICI RÜZGAR DEĞİŞİKLİĞİNDE AKINTI VS. HARIÇ ROTA DEĞİŞTİRİLMEMEYECİTİR.
16. 10 İLA 15 DERECE ARASI RÜZGAR DEĞİŞİKLİKLERİNDE BUNUN KALICI OLUP OLMADIĞINA KARAR VERİLECEKTİR.
17. 15 DERECEDEN FAZLA KALICI RÜZGAR DEĞİŞİKLİĞİNDE YENİ RÜZGARA GÖRE ROTAYI DEĞİŞTİRMEK İÇİN GİRİŞİMDE BULUNULACAKTIR.
18. 45 DERECEDEN FAZLA KALICI RÜZGAR DEĞİŞİKLİĞİNDE YARIŞ ÜZERİNDEKİ ETKİSİ DEĞERLENDİRİLECEK VE ŞARTLARA GÖRE ROTA DEĞİŞTİRİLEBİLİR VEYA YARIŞ ABANDONE EDİLEBİLİR.
19. ROTA DEĞİŞİKLİĞİNDE YENİ ROTA YETERLİ VEYA HIZLI ŞEKİLDE OLUŞTURULAMAYABİLİR, BU DURUMDA YARIŞ ABANDONE EDİLEBİLİR.
20. ANCAK LİDER TEKNE İÇİN HEDEF ZAMAN %20 DEN FAZLA AŞILACAK GİBİ GÖRÜNÜYORSA BACAĞ UZUNLUĞU KISALTILACAKTIR.
21. FİNİŞTE MAVİ BAYRAK, LİDER TEKNENİN 2 NOYU SON TUR GEÇİŞİ İLE SEDASIZ TOKA EDİLECEK VE FİNİŞ SÜRESİ SONUNDA VEYA SON TEKNENİN FİNİŞİYLE SEDASIZ ARYA EDİLECEKTİR.
22. FİNİŞLER ESNASINDA TEKNEDE VE DİĞER UÇTA KAYITLAR İÇİN TEYP KULLANILACAK, AYRICA YAZILI LİSTE OLARAK TUTULACAKTIR.
23. TEYP KAYITLARI YARIŞIN SONUNA KADAR SAKLANACAK, DİJİTAL OLANLARDA HER GÜNÜN KAYDI KOLAY ERİŞİM İÇİN AYRICA KAYDEDİLECEKTİR.
24. KURAL 42 UYARINCA “O” UYARI İŞARETİYLE TOKA EDİLDİĞİNDE, RÜZGAR LİMİTİ STARTTAN ÖNCE İSTENENİN ALTINA DÜŞERSE START İŞLEMLERİNİN ERTELENMESİ DÜŞÜNÜLECEKTİR.
25. “O” VEYA “R” UYGULAMALARINDA İŞARETLER TOKA EDİLMEYEN DAHA ÖNCE PROTESTO KURULUNA BİLGİ VERİLECEK, MÜMKÜN OLMAZSA DEĞİŞİKLİK YAPILMAYACAKTIR.