

## YARIŞ KURULU ÜYELERİ KİMLERDİR?

Genel anlamda “hakem” kelimesinin yaşattığından farklı uygulamalara sahip sporumuzda, dünya literatürü “yarış kurulu üyesi” ibaresini kullanıyor. Biz de burada kendimizi böyle tanımlayacağız...

Yarış Kurullarında görev alan kişilerin, karadaki görevler ve su üzerindeki uygulamalar, kararlar nedeniyle yelken sporundan, yarışçılığında gelmeleri beklenir. Böyle bir geçmişten gelmeseler de kendilerini su üzerindeki işlerde geliştirmiş, ekibin çekirdeğini oluşturan çok sayıda yelken sporu gönüllüsü de vardır. Doğanın sürekli değişebilen her türlü hava, rüzgâr ve deniz şartında yarışçılara en adil düzeni ve uygulamaları sağlamak bu kurlun işidir. İşlerinde dikkatli ve titiz olmalarının yanında sağlıklarını tehdit etmeyecek önlemleri almaları ve teknik kişisel donanımlarını da işin gereği sağlamaları, tamamlamaları gerekir. Günümüzde ekip çalışmasının en iyi sonuca ulaşma konusundaki değeri yarış kurulunun çalışma düzeninde de vardır. Bu nedenle kurulun yönetiminde bir başkan bulunur. Yarışın sorumlusudur ve işi, yarışın kesin sonuçları belirlendiğinde biter. Yarışçılara adil düzeni sağlamak ve koruyabilmek için verdiği kararların uygulanabilmesi için kurul içerisinde de uyum sağlaması gerekir. Sorumluluk almaktan çekinmeyen, riskleri iyi değerlendiren, yarışı iyi gözlemleyen ve paylaşımcı karaktere sahip kişilerdir.

Genelde yarışçıların bir bölümü bir yarış kurulunun sadece şamandıra atan, parkur kuran kişiler olduklarını düşünürler. Yarış öncesi ve sonrası işleyişleri atlayabilirler. Yarış kurulunun içinde az deneyimlilerin olabileceği, sağlanan şartların eksikleri veya zorluklarının şüphesiz onların yarış stratejileri, taktikleri içinde yeri yoktur. Yarış kurulu başkanının organizatörden istediği teknik şartların ne kadarının sağlanabildiğini de bu nedenle bilmeleri zordur. Denizde beklenmedik anda her türlü terslik olur ve yarışçıya olabildiği gibi yarış komitesinin de başına gelebildiği bazen unutulur gider.

WS Yelken Yarış Kuralları, yarış yönetiminde sıkça karşılaşılan beklenmedik olaylar için uygulamalarla donanmıştır. Yarış kurulu tüm aşamalarda olduğu gibi organizatörle iş birliği içinde buna göre hazırlıklarını tamamlamaya özen göstermelidir.

Ülkemizde yarış kurulu üyeliği, yarış yöneticiliği ve protesto veya jüri kurullarında görevler profesyonel sonuçların beklenebileceği amatör bir girişimdir. İş ve özel hayatlardan yapılan fedakârlıklarla kendini geliştirmeye çalışmaktadır. Bu konuda aslında en büyük kaynak yelken kulüpleridir, onlar yelken sporu yapan veya yapmış, aktif yarışmayan, zamanlarını hareketli salma veya sabit salmalı yarışlara severek ayıracak nice iyi yelkenci ile doludur. Günümüzde özellikle yarış yönetiminde ve protesto kurulları veya su üzerinde Kural 42 uygulamalarında bu yelkencilerin katkılarına, katılımlarına gereksinim vardır.

Sistem olarak; yarış yönetiminde gönüllü olmak isteyen kişilerin, kurulda su üzerinde veya karada yarış ofisinde veya protesto kurullarında görevler almak üzere deneyimlerine göre tercihlerini yönlendirmeleri ve gelişimlerini bu rotada sürdürmeleri daha başarılı ve verimli olabilecekleri alanları kendilerine sunabilir.