

YARIŞ GÖREVLİLERİNİN TANIMI

YARIŞ KURULU BAŞKANI (Baş Hakem)

Kurulun Organizasyon Otoritesince atanmış en üst düzeydeki mutlak sorumlusudur. Yarışın herkes için adil bir şekilde cereyan etmesi ve kesin sonuçlarının alınmasına kadar tüm aşamalardan sorumludur. Yarış öncesinde lojistik ve insan gücü planlamasını, atanmış ekibin özelliklerine göre yapacak, Görevliler ve Yarışçı/Antrenör toplantılarını organize ederek yönetecek; yarış gününde ise ekibine kumanda ederek, yarışın güvenli ve adil bir şekilde sonuçlanmasını temin edecektir. Yarış Kurulu Başkanı, yarışın kesin sonuçlarının son kontrolünden yükümlüdür. Yarış Kurulu Başkanı, yarış yönetimi donanımı, bilgi ve becerisine sahip tecrübeli Yelken Hakemidir.

YARIŞ KURULU 2. NCİ BAŞKANI

Büyük boyutlu organizasyonlarda yapılan bir görevlendirmedir. Start Kurulundaki tüm görevlileri yönetir. Yarış Kurulu Başkanına karşı sorumludur. Kurul Başkanının görevine devam edememesi halinde tüm yarışın tam sorumlusudur. Yarış yönetimi tecrübesine sahip Yelken Hakemidir.

YARIŞ KURULU BAŞKAN YARDIMCISI

Büyük boyutlu organizasyonlarda yapılan bir görevlendirmedir. Start sırasında LINE BOAT üzerinde görev yapabilir. Start hattının kurallara uygun oluşmasından, bu pozisyonun muhafazasından ve start işlemi öncesi ve start anında erken start eden veya start kurallarını ihlal eden tekneleri Kurul Başkanına rapor etmekle yükümlü bir görevlidir. Yarış yönetimi tecrübesine sahip Yelken Hakemidir.

PARKUR KURMA GÖREVLİSİ (PARKUR ATICI) (Mark Layer)

Süratli motor kullanabilen, yarış rotaları hakkında bilgili, gemicilik konusunda tecrübeli, fizik kondisyonu yüksek görevlidir. Yarış Kurulu Başkanına karşı sorumlu olup ondan alacağı talimatlar doğrusunda hareket eder. Yelken Hakemi olması gerekmez.

ZAMAN GÖREVLİSİ (Time Keeper)

Start botu üzerinde yer alır. Dikkatli ve konsantrasyonu yüksek bir kişiliği olmalıdır. Yarış Kurulu 2. Başkanına karşı sorumludur. Küçük organizasyonlarda ise doğrudan Kurul Başkanına rapor eder. RRS Start uygulamalarını iyi bilmelidir. Yelken Hakemidir.

GÖRSEL İŞARETLER GÖREVLİSİ

Start botu üzerinde yer alır. Dikkatli ve konsantrasyonu yüksek olmalıdır. Yarış Kurulu 2. Başkanının talimatlarıyla hareket eder. Küçük organizasyonlarda ise doğrudan Kurul Başkanı talimatlarıyla hareket eder. Gemici başları ve yarış bayrakları konusunda bilgi sahibi olmalıdırlar. Yelken Hakemi olmaları gerekmez.

KAYIT GÖREVLİLERİ (Recorders)

Start botu üzerinde yer alırlar, büyük boyutlu organizasyonlarda iki kişiden oluşurlar. Dikkatli ve seri yazıp konuşabilen özelliklere sahip kayıtçılar, start öncesi ve start aşamasında starter teknelerin tespiti ile Yarış Kurulu Başkanından gelecek her türlü start bilgisini, yarış zabıtlarına yazarlar ve ses kayıt cihazlarına kaydederler. Yelken Hakemi olmaları gerekmez.

SEDA İŞARETLERİ GÖREVLİSİ

Start botu üzerinde yer alır. Dikkatli ve iyi işiten kişilerden seçilmelidir. Zaman görevlisinin geri saymasını takip edecek ve zamanında seda işaretlerini verecektir. Kullanılacak seda işaretleri konusunda bilgi sahibi olmalıdır. Yelken Hakemi olması gerekmez.

1 No'lu ORSA ŞAMANDIRASI GÖREVLİSİ

Rotanın orsa şamandırısı başında yer alan botta görev yapar, Rüzgâr yönü ve kuvveti konusunda periyodik olarak ve meteorolojik koşullarda oluşabilecek her türlü değişiklikte Yarış Kurulu Başkanını uyarır. Rota kolu ucundaki şamandırının pozisyonunda bir değişiklik yapıldığında, yine Kurallar ve Yarış Talimatları uyarınca ilgili bayrak ve seda işaretleri ile uyarır. Ayrıca yine Yarış Kurulu Başkanından alacağı talimat doğrultusunda Kural 42 'ye göre (Oscar/Romeo) uygulamalarını yapar. Ayrıca 1 numaralı şamandırayı dönen lider ve son tekne ile toplam tekne sayısını telsizle rapor eder. Tecrübeli Yelken Hakemidir.

2 Nolu APAZ ŞAMANDIRASI GÖREVLİSİ

Rotanın 2 numaralı şamandırısının başında konuşlanan botta görev yapar. Periyodik olarak rüzgâr yönü ve kuvveti konusunda Yarış Kurulu Başkanına telsizle rapor verir. Şamandırasını dönen lider ve son tekne ile, toplam tekne sayısını telsizle rapor eder. Tekne dönüşlerini yazılı ve/veya sesli kaydeder. Yarış Kurulu Başkanından alacağı talimat doğrultusunda Kural 42'ye göre (Oscar/Romeo) uygulamalarını yapar. Dikkatli ve iyi görebilen kişilerden seçilmelidir. Yelken Hakemi olması gerekmez.

3 Nolu PUPA ŞAMANDIRASI (veya KAPI) GÖREVLİSİ

Rotanın 3 numaralı şamandıra veya kapı şamandırısında konuşlanan botta görev yapar. Periyodik olarak rüzgâr yönü ve kuvveti konusunda Yarış Kurulu Başkanına telsizle rapor verir. Şamandıra veya kapısını dönen lider tekne ile, toplam tekne sayısını telsizle rapor eder. Tekne dönüşlerini yazılı ve/veya sesli kaydeder. Yarış Kurulu Başkanından alacağı talimat doğrultusunda Kural 42 'ye göre (Oscar/Romeo) uygulamalarını yapar. Dikkatli ve iyi görebilen kişilerden seçilmelidir. Yelken Hakemi olması gerekmez.

FİNİŞ GÖREVLİLERİ

Yarış rotasının en kritik pozisyonudur. Zira yarıştaki tüm aşamalar tekrarlanabilir, ancak sadece Finiş' in tekrarı yoktur. Bu nedenle Finiş hattında görev yapan kişiler çok dikkatli, çok iyi gören ve işitme özelliklerine sahip insanlardan seçilmelidir. Küçük yarışlarda en az iki kişi, büyük boyutlu yarışlarda en az üç kişilik bir ekiptir. Finiş sıralamasını yazılı ve sesli kayıt altına alarak, lider tekne ve son finışı telsizle rapor ederler. Finiş botu bayrakları uygulamaları hakkında bilgi sahibi olmaları gerekir. En az ikisinin tecrübeli Yelken Hakemi olmaları gerekir.

KURTARMA GÖREVLİLERİ

Sayıları yarışın boyutuna göre belirlenecek kurtarma botlarında ikişer kişi olarak görev yaparlar. Su üzerinde tecrübeli, hızlı bot kullanabilen, ADB sahibi, denizde kurtarma ve tercihan ilk yardım konusunda asgari bilgiye sahip kişiler arasından seçilirler. Yelken Hakemi olmaları gerekmez.

YARIŞ OFİSİ GÖREVLİLERİ

Yarış'ın ön büro ve arka büro hizmetlerini yürütürler. Yelken hakemi olmalarına gerek yoktur. Karadaki görsel işaret direğinin ve Duyuru Panosunun yönetiminden Yarış Kurulu Başkanına karşı sorumludurlar. Yarış kayıtlarının alınması, katılım listelerinin, varsa gurupların hazırlanması bu ekip tarafından yürütülür. Yarış Kurulu Başkanından aldığı talimat doğrultusunda görsel işaretleri direğe çeker. Yarışın boyutuna göre sayıları belirlenecek diğer görevlilerin Hakem olma zorunlulukları yoktur. Diğer görevleri arasında, denize çıkış ve denizden dönüş imza çizelgelerini hazırlamak ve takip etmek, sonuçlarından Yarış Kurulu Başkanına bilgi vermek bulunur. Ayrıca Protesto ve Düzeltme taleplerini almak ve gerekli kayıtları düşükten sonra Protesto Kuruluna aktarmak görevleri arasında yer alır. Puanlama görevlisinden gelen sonuçları Duyuru Panosuna asarlar.

PUANLAMA GÖREVLİSİ (Scorer)

Yarışa ait puanlamaların yapılmasından sorumludur, arka büroda görev yapar. İyi derecede bilgisayar kullanan ve SailWave / ZW gibi ve/veya benzeri Puanlama Programlarının iyi bilen ve kullanabilen kişiler arasından seçilirler. Yelken Hakemi olmaları gerekmez. Çok büyük boyutlu yarışlar hariç tek kişi olarak görev yaparlar. Yarış Ofisi ile devamlı koordinasyon içinde çalışırlar. Yarış sonuçlarının, ilan edilmiş Ödül Töreni zamanından önce belirlenmesinden sorumludur. İlgili yarışa ait protesto duruşmalarının uzaması halinde, kesinleşen sınıflara ait neticelerin oluşturulmasından sorumludur. Bilahare protesto duruşmalarının neticelenmesi ile nihai sonuçları oluşturur.

EKİPMAN KONTROL GÖREVLİSİ

TYF veya Yarış Kurulu tarafından atanırlar. Yelken Hakemi olmaları gerekmez. Sınıf Kuralları ve Yarış Talimatları çerçevesinde Yarış öncesinde ve sonrasında gerekli ekipman kontrollerini yapar, bu konuda Yarış Kurulu Başkanına rapor verirler, varsa uyumsuzlukları da bildirirler. Protesto kurulu talep ettiğinde tanık sıfatıyla Ölçü Protestosu duruşmalarına katılabilirler.

PROTESTO KURULU

Tecrübeli Yelken Hakemleri arasından aşağıdaki şekillerde oluşturulurlar :

a) İl ve Bölge Yarışlarında, Yarış kurulu içinden seçilen 3 kişi veya ismen atanan 3 kişiden oluşur.

b) TYF Programında yer alan diğer yarışlarda MHK tarafından karar verilmek sureti ile üç ya da beş kişilik bir kurul olarak ismen atanır. Su üzerinde Kural 42 uygulaması yapar. Kararları, TYF onayı ile Yarış İlanında belirtilmek kaydı ile Temyize kapalıdır.

c) Match Race veya Takım Yarışlarında en az dört tecrübeli hakemden oluşur. Söz konusu yarışlarda Protesto Kurulları aynı zamanda Yarış Kurulu Başkanına gerekli tavsiyelerde bulunabilirler ve danışmanlık görevi yaparlar. Görevleri, yarışın bozulabilecek adaletini yerine getirmek ve yelken yarışının herkes için adil gerçekleşmesini sağlamaktır.

Kaynak: TYF & WS RM Manual