

## BİR YARIŞ ORGANİZASYONU NASIL BAŞLAR?

Dünyada yelken sporunun standart uygulamalar içerisinde gerçekleştirilmesi ve gelişimi için Dünya Yelken Federasyonu' nun (WS) olimpik yıllarda, yani dört yılda bir güncellenen Yelken Yarış Kuralları (RRS) Kitapçığını hepimiz biliyoruz. Bu kitapçığa ne kadar çok başvurursak, sorularımızın yanıtlarını bulmamız da o kadar kolaylaşır. Satır satır ezberlenmesinden ziyade anlaşılması ve özellikle hep ihmal edilen "tanımlamalar" bölümünün akıldan çıkarılmaması gerekir. Bu kitapçığın içerisinde konular, içeriklerine göre gayet kolay bulunabilecek başlıklar altında işlenir. Yarış Organizasyonu – Bölüm 7, Yarış Yönetimi – Bölüm 3, Tekneler Karşılaştığında – Bölüm 2 gibi...

Bu kitapçığa ek olarak ülkelerin Milli Otoritelerinin talimatlarını da unutmamak gerekir. Ülkemizde milli otorite, Türkiye Yelken Federasyonu' (TYF) dur. Hareketli salma/dingi, rüzgâr sörfü gibi ana branşları içeren talimatları, ilkeleri ülkemizde organize edilen yarışlarda eş düzeylilik sağlar. Tüm uygulamalar ve haberleri [www.tyf.org.tr](http://www.tyf.org.tr) web sayfasında yayımlanır.

Bir yarış organizasyonu planlanırken, WS ve TYF kural, talimat ve ilkeleri ilk şekli verir. Bunu yarışın düzenleneceği sınıfın kendi kural, talimat ve tavsiyeleri destekler. Sınıf Kurallarına en kolay WS [www.sailing.org](http://www.sailing.org) web sayfası kanalıyla ulaşmak mümkün.

En sık bildiğimiz şekliyle ülkemizde yarışlar TYF ye bağlı kulüpler veya kuruluşlar/sınıf birlikleri tarafından düzenlenir. Daha fazla detay WS RRS Bölüm 7 de bulunur.

Organizasyon Komitesi genelde altı ila on iki kişi arasında değişebilir ve organizasyon komitesine gelecek soruları yanıtlayacak bir başkanı vardır. Yarış öncesi bu komitenin, WS RRS 89.2 uyarınca Yarış İlanını hazırlamak ve potansiyel yarışçılara, kulüplere, birliklere duyurmak birincil işidir. Genelde ekinde Kayıt Formu bulunmalı ve kayıtların kapanış tarihi de bildirilmelidir. Kapanış tarihi yarış tarihine yakın olmakla beraber, organizasyonun planlı ve rahat hazırlanabilmesi için kendine öncesinde bir süre tanınması da kolaylık sağlar. Yarışın ağırlığına göre organizasyon komiteleri oluşumu ve ilk buluşmaları yarışa en az altı ay kala başlayabilir.

Bir yarışın organizasyonu **Yarış İlanı** (NoR) ile başlar ve söz ettiğimiz gibi organizasyon komitesi tarafından duyurulur. Yarış İlanının hazırlanması büyük titizlik isteyen bir konudur. WS RRS Ek – J1 de belirtilen beş ana unsura ve eğer gerekliyse yarışçının katılım kararına daha fazla yardımcı olabilecek diğer on dört başlığa özen gösterilmelidir. WS RRS ile eş, standart dil kullanılmalıdır. Açıkça anlaşılacağı gibi Yarış İlanı aslında yarışçıya bir davetiyedir. Yarış İlanı Rehberi WS RRS Ek – K de bulunur.

**Yarış Talimatları** (SIs), Yarış Kurulu tarafından ilan edilir ve içeriği WS RRS Ek – J2 ye uygun olmalıdır. Bu bölümde yarış talimatında bulunacak dokuz ana başlık yer alırken, yarışın teknik ağırlığı açısından detayları otuz sekiz başlığı bulur. Yarış Talimatı hazırlanırken, kurallar ve yarış ilanı ile tekrarları kapsamamalıdır, tekrar edilmemiş konularda karmaşalara neden olabilir. Talimatlar da, yarış ilanları gibi WS RRS ile eş, standart dili kullanılmalıdır. Yarış Talimatı Rehberi WS RRS Ek – L de bulunur. Bir yarışın gerçekleşmesinde, yönetilmesinde en önemli konulardandır ve çok dikkat edilmesi gerekir. Yarış Kurulu Başkanı ve diğer kurul görevlilerinin talimatların içeriğine aşina olmaları ayrıca çok önem taşır.

Düzeyi yüksek yarışlarda, hazırlanan yarış talimatlarının Protesto Kurulu/Jüri Başkanlarının yorumuna sunulması yararlıdır. Zira bu metin, yarış kurulunun çalışma metodunu oluşturur, dilinin ve yorumlarının kontrol edilmesinde fayda vardır.