

Protesto nedir?

ucase yelken & deniz

Özgürlüğü Hissedin



Optimistçilerimiz Takım Yarışı Avrupa Şampiyonu oldu

Posted on 23 Ağustos 2014



from 'Turkish'

TRANSLATION

- Dublin 2013
- Gold Cup '13



Follow ucase yelken & deniz

Takip Et

<http://ucaseyelken.com>

Protesto Verme Kararı nedir?

- ▶ Kuralları iyi anlamak ve bilmek yarış stratejisinin anahtarıdır.
- ▶ Sportmenlik, spor ahlakı göz ardı edilmemelidir.
- ▶ Haklı olduğunuz pozisyonlarda, kuralların size de zorunluluklar getirebileceğini unutmayın.
- ▶ Ne olursa olsun asla öfkelenmeyin.
- ▶ Haklı veya haksız olduğunuz kararını çok çabuk verin.
- ▶ Özellikle start hatlarında, yarış rotasında veya şamandıra geçişleri gibi emin olamadığınız veya haksız olduğunuz pozisyonlarda gereksiz yere PROTESTO diye bağırmayın. Kandırmacalar spor ahlakına UYMAZ.

Denizde Protesto Bildirimi

- ▶ Özellikle Bölüm 2 kurallarından kesinlikle haklı olduğunuza karar verdinizse, Kural 61.1(a) uyarınca diğer teknenin duyabileceği şekilde “PROTESTO!” diyerek diğer tekneyi bilgilendirin. Gecikerseniz protestonun kabul edilmeyeceğini unutmayın.
- ▶ Olay başka bir teknenin rotayı yanlış yapmasından kaynaklanıyorsa, o tekneyi finiş yapmadan veya finiş yaptıktan sonra ilk fırsatta bilgilendirin.
- ▶ Pozisyonda haksız olduğunuzu düşünüyorsanız, ceza dönüşünüzü yapın veya yarışı terk edin.
- ▶ TYF GYT uyarınca Finiş hattından geçer geçmez protesto verme niyetinizi ve ilgili yelken no./larını Finiş Kurulu’ na bildirmeyi unutmayın.

Karada Protesto İşlemi

- ▶ Karaya vardığınızda Protesto zaman sınırını yarış ofisindeki ilan panosundan öğrenin.
- ▶ Denizde bildirdiğiniz bir protestoyu resmileştirme (verip / vermeme) kararı size aittir.
- ▶ Protesto formu yarış ofisinden alınır ve zaman sınırına kadar doğru, eksiksiz ve okunaklı olarak doldurulup gene yarış ofisine teslim edilir.

Yarış Sekreterliği kabul : Tarih ve saat İmza Numara
Protesto Zaman Limiti :

PROTESTO FORMU – aynı zamanda düzeltme ve duruşma tekrarı isteği
Boşlukları doldurun veya işaretleyin

1. YARIŞ ADI Organizatör Tarih Yarış no.

2. DURUŞMA ŞEKLİ

- Tekne tekneye karşı Tekne veya Yarış Komitesi tarafından düzeltme talebi
Yarış Komitesi tekneye karşı Protesto Komitesi tarafından düzeltme düşüncesi
Protesto Komitesi tekneye karşı Tekne veya Yarış Komitesi duruşma tekrarı isteği
Protesto Komitesi tarafından duruşma tekrarı düşüncesi

3. PROTESTO VEREN, VEYA DÜZELTME TALEBİ VEYA DURUŞMA TEKRARI İSTEYEN TEKNENİN :

Sınıfı Filosu Yelken no. Tekne adı
Temsil eden Adresi Tel.

4. PROTESTO EDİLEN VEYA DÜZELTME DÜŞÜNÜLEN TEKNE(ler) :

Sınıfı Filosu Yelken no. Tekne adı

5. OLAY

Olayın zamanı ve yeri

İhlal edildiği iddia edilen kurallar Şahitler

6. PROTESTO EDİLENİ HABERDAR ETMEK : Protesto etme niyetinizi karşı tarafa nasıl bildirdiniz ?

Bağırarak Ne zaman? Kullandığınız kelimeler ?

Kırmızı bayrak göstererek Ne zaman?

Başka bir şekilde Detay veriniz

7. OLAYIN TARİFİ (gerekirse başka sayfa kullanın)

Diagram: bir kare = tekne boyu; tekne durumlarını, rüzgar ve akıntı yönlerini, şamandıraları belirtin.



.....
.....

Protestoya Hazırlanma

- ▶ Bir duruşmayı kazanmanın en önemli adımı iyi hazırlanmaktır.
- ▶ Protesto formu, Protesto Kurulu' nun olayınızdan ilk bilgileneceği kaynaktır. İlk izleniminizin dikkatinizi, kurallara hakimiyetinizi ve detaylara hassasiyetinizi yansıtmaya özen gösterin.
- ▶ Formda ancak olay, nerede ve ne zaman olduğu da belirtiliyorsa, edeni ve edileni bölümü duruşmadan önce tamamlanabilir.

Protesto Duruşma Öncesi

- ▶ Protesto zaman sınırı sonunda ilan edilen duruşma listesinden size verilmiş protesto olup olmadığını kontrol edin.
- ▶ Protesto edilmişseniz Kural 63.2 uyarınca protesto formunun kopyasını yarış ofisinden edinme hakkınız vardır. Böylece duruşmaya hazırlanmak için mantıklı bir zaman kazanırsınız.

Protesto Duruşması

- ▶ Duruşma esnasında olayınızı ele alışınız çok önemlidir. Ne kendinizden fazla emin olun, ne de çekingen kalın.
- ▶ Protesto veren olarak olayınızı anlatırken ana konunun “Gerçeklerin Bulunması” olduğunu hatırlayın ve fazla karışık anlatmayın. Durumunuzu kesin bilgilerle anlatın; “ben sancak kontra idim, aramızda iki tekne boyu mesafe vardı” gibi...
- ▶ Protesto edilen bundan sonra kendi olayını anlatacaktır. Bundan sonra karşılıklı sorular sorulur. Sorulara dikkatle cevap verin, protesto kurulu başkanı karşılıklı konuşmalara asla izin vermez. Her şey soru-cevap şeklindedir.

Protesto Duruşmasında Şahitler

- ▶ Özellikle Kural 13 (Orsa Tramola Atarken) ve Kural 18 (Şamandıra yeri) olaylarının ispatı şahitsiz çok zordur.
- ▶ Şahit bulmayı deneyin.
- ▶ Bulduğunuz şahitlerin gerçekte ne gördüklerini öğrenin ve olayınıza yakın bir görüş olduğunda duruşmaya davet edin.
- ▶ Şahit/ler değişik nedenlerle isteksiz olabilirler, bu yüzden ret etmeleri halinde üzülmeysin.

Protesto Duruşması Kararı

- ▶ Protesto Kurulu tarafları dinledikten sonra onlara soru sorabilir, ardından (varsa) şahitleri davet eder. Taraflar ve Kurul şahitlere soru sorabilir.
- ▶ Sonunda protesto eden ve edilenden son bir açıklama yapması istenir.
- ▶ Taraflar duruşmadan çıkar ve Protesto Kurulu, ifadeler sonucunda ortaya çıkan, gerçekte olduğuna inandıkları ilgili bulguları bulur ve kurallar ile değerlendirerek bir sonuca varır.
- ▶ Karar ne olursa olsun saygıyla kabul edin ve mümkünse Protesto Kurulun önünde karşı tarafın elini sıkın. Kazanın veya kaybedin, yarış serisinin sonuna kadar bunu unutun!

BAŞARILI VE ADİL YARIŞLAR 😊