

Kural 42 En Yaygın İhlaller OPTIMIST



BU EVRAK HAKEM VE SPORCULARA BİR REHBER OLARAK HAZIRLANMIŞTIR

PRENSİP:

Hakemler yarışçıları emin olmadıkları durumlardan yararlandıracaklardır, ancak, bir yarışçının kural 42 yi ihlal ettiğinden emin oldukları zaman, bu kurala uyan yarışçıları korumak için uygulama yapacaklardır.

KURAL 42 yi ETKİLEYEN SINIF KURALLARI: YOK

Sınıfa Özel Teknikler ve İhlaller:

Optimist sınıfında Kural 42 ihlallerini fark etmek kolaydır. Problem olan, günümüzde yarışçıların ve antrenörlerinin, kuralın limitlerini zorlayan teknikler geliştirmesidir. Bunun sonucunda hakemler, cezalandırmaya karar vermeden önce, sarı ışık alanında olan bir tekneyi izlemeye daha fazla zaman harcamaktadırlar.

STARTLAR

1. Boyna Etme (yeke sallama)

Bu aynı zamanda hem kuvvetli hem de nazıkçe yapılabilir çünkü Optimist dümeni boyna etme için çok etkilidir ve hafif süpürme hareketleri ile tekneyi yürütebilir. Bir yöne boyna ettikten sonra yarışçılar bazen bir önceki boyna etmeyi karşılamak için tekrar karşı boyna ederler ve bu şekilde tekneyi özellikle hafif havada start hattında yerinde tutarlar (BOYNA ETME 2). Ayrıca, startta diğer teknelerin arasında sıkışıp kalmamak için, tekneyi yürüten kuvvetli bir boyna etmeyi de izleyebilirsiniz. Böyle bir hareket kural 42.2(d) yi ihlal eder.

İzin verilen hareketler:

- Tekneyi yürütmeyen veya geri gitmesini önlemeyen omurga hattı üzerinde yavaş dümen hareketleri
- Tekne borinadan yüksek olduğunda ve belirgin olarak borina rotasına doğru yön değiştirdiğinde boyna etme, kuvvetli de olsa – 42.3(d), BOYNA ETME 1
- Hızı düşürmek için devamlı dümeni oynatma – 42.3(f)

Yasaklanmış hareketler:

- Genelde teknenin tekrar aniden rüzgara baş vermesini önlemek için veya başka bir teknenin rüzgar altına yanaşmak için, borina rotası altına boyna etme
- Her iki yana kuvvetli boyna etme – BOYNA ETME 2
- Seğirtmek, ancak sadece, dümen hareketleri, yelkenin tersletilmesinden doğan kumandayı karşılamak için yeterli kuvvette ise – BOYNA ETME 3

Kanıt toplama:

- Yeke hareketleri kuvvetli midir?
- Tekneyi ileriye doğru hareketlendiriyorlar mı veya geri gitmesine engel oluyorlar mı?
- Tekne borina rotasından yüksek midir ve borina rotasına doğru açıkça yön değiştiriyor mu?
- Boyna etme hareketi bir önceki boyna etmeyi karşılıyor mu?
- Yelken tersletildiğinde, boyna etme teknenin yön değiştirmesine engel oluyor mu?

2. Sallama

Sallama çoğu zaman hemen starttan sonra görülebilir, özellikle hafif havada, yarışçı diğer teknelerin rüzgar gölgesinden kurtulmayı denediğinde. Bu, teknenin içinde ayağa kalkarak ve tekrar tekrar tekneyi rüzgar altına yatırırıp ve hemen sonra rüzgar üstüne alarak yapılır.

İzin verilen hareketler:

- Tekneyi belirgin bir şekilde hareket ettirmeyen bir sallama.

Yasaklanmış hareketler:

- Tekneyi, belirgin olarak hareket ettiren bir sallama - TEMEL 4
- Teknenin tekrarlanan sallaması - 42.2(b)(1)

Kanıt toplama:

- Teknenin sallanmasına yarışçı mı sebep oluyor?
- Tek bir sallama tekneyi belirgin bir şekilde hareket ettiriyor mu?
- Sallama tekrarlanmış mı (birden fazla)?

ORSA

1. Torklama

Optimist sınıfında, tekne küçük ve pruva düz ve şekilsiz olduğundan, yelkeni etkileyen birçok vücut hareketi görürsünüz. Hakemlik yaparken, yarışçının vücut hareketleri ile yelkenin güngörmez yakasındaki yapraklanmaları ilişkilendirmek ve bu yapraklanmanın dalga düzeninden kaynaklanmadığından emin olmak çok önemlidir.

İzin verilen hareketler:

- Dalgalarla uyumlu olarak teknenin ön ve arka trimini değiştirmek için torklamak – SEKME 1

Yasaklanmış hareketler:

- Güngörmez yakasında yapraklanmaya sebep olan aşırı torklama – POMPA 6
- Düz suda torklama – SEKME 2
- Su boşaltırken, tekneyi açıkça hareket ettiren kuvvetli bir vücut pompası yapmak - TEMEL 4 veya içeri dışarı vücut hareketleri ile tekneyi devamlı sallamak– 42.2(b)(1) SU BOŞALTMAK TEMEL KURALI İHLAL ETMEK İÇİN SEBEP KABUL EDİLMEZ.

Kanıt toplama:

- Dalga var mı?
- Yarışçının vücut hareketleri dalgalar ile uyumlu mu?
- Yarışçının vücut hareketi yelkenin güngörmez yakasını yapraklandırıyor mu?
- Yarışçının vücut hareketlerini yapraklanmalara bağlayabilir misiniz?
- Yapraklanmalar tekrarlanıyor mu?
- Güngörmez yakasındaki yapraklanmalar dalgalardan kaynaklanabilir mi?
- Bir vücut pompası, tekneyi belirgin bir şekilde hareket ettiriyor mu?
- Diğer tekneler ile karşılaştırıldığında nasıl görünüyor?

2. Vücut Pompası

Genellikle, iskele kontra bir teknenin, sancak kontra bir teknenin önünden geçebilmek için vücut pompasına başladığını gözlersiniz. Böyle bir durumda kanıt toplamak için torklama ile aynı prensipler geçerlidir.

3. Boyna etme

Orsa ayağında boyna etme genellikle orsa şamandırası yakınlarında olur; Layline altında tramola atan bir yarışçı şamandırayı tutturmaya çalışırken veya şamandıraya dokunduktan sonra ondan uzaklaşmak için. Startlardaki boyna etme prensipleri burada da aynen geçerlidir ancak tek istisnası yarışçı bir şamandıraya çarptıktan sonra ondan uzaklaşmak için boyna edebilir – 42.3(g).

APAZ

İhlallerin çoğunluğu orta veya kuvvetli rüzgar şartlarında oluşur ve genel olarak iskota veya vücut pompalama ile ilgilidir. Bu en iyi yandan veya arkadan gözlemlenebilir çünkü güngörmez yakasındaki yapraklanmaları yarışçının vücut hareketleri ile ilişkilendirmek daha kolaydır.

1. Iskota pompalama

İzin verilen hareketler:

- Mevcut şartlarda tekneyi ayar etmek için yelkeni toplamak – POMPA 2
- Surfing veya Planing başlatmak için her dalga veya sağnakta yelkeni bir kez pompalamak ancak teknenin surfing yapıyor kabul edilebilmesi için dalganın ön tarafına doğru çabuk hızlanması gereklidir.– 42.3(c)
- Şartlar çok zayıf olduğu zamanlarda, başarısız olsa da tekneyi plane veya surf yaptırmak için gayret göstermek – POMPA 7

Yasaklanmış hareketler:

- Yelkeni yelpazelemek için toplama – POMPA 1
- Surfing veya Planing yaparken yelkeni pompalamak - POMPA 12
- Surf ve planing yapmak için birbiri arkasına üç başarısız deneme yapmak - POMPA 8

2. Vücut pompalama

Yasaklanmış hareketler:

- Yelkenin güngörmez yakasında tekrarlanan yapraklanmalara sebep olan vücut pompalaması – PUMP 6

Kanıt toplama: Aşağıda PUPA kısmına bakınız.

PUPA

1. Pompalama

İzin verilen hareketler:

- Mevcut şartlarda, tekneyi ayar etmek için yelkeni toplamak – POMPA 2
- Surfing veya Planing başlatmak için her dalga veya sağnakta yelkeni bir kez pompalamak ancak teknenin surfing yapıyor kabul edilebilmesi için dalganın ön tarafına doğru çabuk hızlanması gereklidir. – 42.3(c)
- Şartlar çok zayıf olduğu zamanlarda, başarısız olsa da tekneyi plane veya surf yaptırmak için denemek – POMPA 7

Yasaklanmış hareketler:

- Yelkenin güngörmez yakasında tekrarlanan yapraklanmalara sebep olan vücut pompası – POMPA 6
- Yelkeni yelpazelemek için toplama – POMPA 1
- Planing veya Surfing başlatan bir pompa yapmak ve tekne başka bir dalgaya ulaşmadan yelkeni ikinci kez tekrar çekmek. Bu en iyi yan taraftan gözlemlenir çünkü ikinci pompanın dalgalar arasında yapıldığını ve planning veya surfing başlatmadığını görmek kolaydır.
- Surfing veya Planing yapıyorken yelkeni pompalamak - POMPA 12
- Surf ve planing yapmak için birbiri arkasına üç başarısız deneme yapmak - POMPA 8

Kanıt toplama:

- Surfing ve Planing şartları var mıdır?
- Dalga veya sađnakta bir pompa surfing veya planning başlatabilir mi?
- Surfing veya Planing yapıyorken tekne pompalama yapıyor mu?
- Yelkeni toplama ve boşlama rüzgar değışiklikleri, sağnaklar veya dalgalara cevap vermek nedeni ile yapılıyor olabilir mi?
- Tekrarlanan toplama ve boşlama yelkeni yelpazelendiriyor mu?
- Güngörmez yakasının yapraklanmasını vucut hareketlerine bağlayabilir misiniz?

2. Sallama

İzin verilen hareketler:

- Dalgaların ritmine uyumlu olması kaydı ile, rüzgara yükselmeyi kolaylaştırmak için vücudu rüzgaraltına doğru yatırmak ve teknenin kafasını açmak için vücudu rüzgarüstüne doğru yatırmak – SALLAMA 6
- Teknenin dengesi azaldığında, teknenin uygun ayarını yapmak yarışçının statik yerini uyumlu olarak değıştirmek – SALLAMA 1 ve SALLAMA 4

Yasaklanmış hareketler:

- Dalgaların ritmine uymayan tekrarlanan sallamalar – SALLAMA 7
- Şartların gereksiz kıldığı zamanlarda, tekne idaresini kolaylaştırmak için yapılan rota değişikliği ile bağlantılı tekne sallamaları. Örnek: dalga yetersizliği
- Tek bir vücut hareketini takip eden tekrarlanan sallamalar – SALLAMA 5
- Hafif havada, rüzgar üstünde otururken ve salma dışarıda ve bir elle salmaya tutunurken ve tekne rüzgar üstüne yatıkken, vücudun üst kısmının ritmik hareketleri ile sallanmaya sebep olmak – 42.2(b)(1)
- Küçük dalgalı ve hafif havada, dalgaları kullanmak ve tekne hızını arttırmak amacıyla dümen hareketleri ile sallamaya sebep olmak – 42.2(b)(3)
- Su boşaltırken, içeri ve dışarı vücut hareketleri ile tekrarlanan sallamalara sebep olmak. SU BOŞALTMAK TEKNENİN TEKRARLANAN SALLANMALARINA SEBEP OLARAK KABUL EDİLMEZ.

Kanıt toplama:

- Teknenin sallanmasına yarışçı mı sebep oluyor?
- Sallanma teknenin idaresine yardımcı oluyor mu?
- Teknenin idaresini kolaylaştıracak sallama için gerekli şartlar oluşmuş mu?
- Teknenin yatıklığı teknenin dönüşü ile uyumlu mu?
- Dalgaların ritmine bağlantılı mı?

İPUÇLARI

1. Sorular sorun!
2. Bir teknikten emin değilseniz, açıklama için yazılı sorunuz ki başka yarışçılar da cevaptan yararlanabilsinler.
3. Eğer sarı bayrak cezası alırsanız, hakemlerden ne yapıp ne yapamayacağınız konusunda açıklama isteyin.
4. Unutmayın, yarış ne kadar önemli olursa, hakemlerin yarışçılara oranı da o kadar fazla olacaktır, böylece en gereken zamanda sizin yelken tekniğiniz sürekli gözetimde olacaktır.

BU EVRAK SADECE YÖNLENDİRME AMAÇLIDIR. RESMİ EVRAK **ISAF YORUMLARI** 'dır.