

Kural 42 En Yaygın İhlaller Laser Standard, Laser Radial and Laser 4.7



BU EVRAK HAKEM VE SPORCULARA BİR REHBER OLARAK HAZIRLANMIŞTIR

PRENSİP:

Hakemler yarışçıları tereddütlerinden yararlandıracaklardır, ancak, bir yarışçının kural 42 yi ihlal ettiğinden emin oldukları zaman, bu kurala uyan yarışçıları korumak için uygulama yapmalıdırlar.

KURAL 42 yi ETKİLEYEN SINIF KURALLARI: YOK

Sınıfa Özel Teknikler ve İhlaller:

Bu sınıflar birçok aynı kural 42 ihlallerini paylaşırlar. Laser Standard yarışçıları tekneden daha ağırdırlar ve ilave adeste ağırlıklarını kullanarak vücutlarını oynattıklarında tekneyi gerçekten savurabilirler. Hemen hemen tüm erkekler agresif olarak hareket ederler ve hakemler için bir problem, diğer yarışçıların ihlalleri ile dikkatini dağıtmadan, o yarışçının hareketlerini incelemek için yeterli zamanı harcamasıdır.

Laser Radial ve Laser4.7 yarışçıları tekneden daha hafiftirler ve birçok durumda, hareket ettiklerinde hareketlerinin daha az etkisi olur. Birkaç agresif yarışçı ise filonun geneline oranla açıkça ortaya çıkarlar.

STARTLAR

1. Bir Sallama ve bir Vücut Pompası

Tekneyi açıkça hareket ettirmedeği sürece startta bir sallama veya bir vücut pompasına izin verilir. Genellikle bir sallama, sallamanın sonunda kuvvetli bir vücut pompası ile beraber yapılır ve bu temel kuralı ihlal edebilir.

İzin verilen hareketler:

- Tekneyi açıkça hareket ettirmeyen bir sallama veya bir vücut pompası.

Yasaklanmış hareketler:

- Tekneyi, açıkça hareket ettiren bir sallama veya bir vücut pompası - TEMEL 4
- Teknenin tekrarlanan sallaması - 42.2(b)(1)
- Tekrarlanan vücut pompaları

Kanıt toplama:

- Teknenin sallanmasına yarışçı mı sebep oluyor?
- Tek bir sallama veya vücut pompası tekneyi açıkça hareket ettiriyor mu?
- Sallama veya pompalama tekrarlanmış mı (birden fazla)?

2. Boyna etme

Genellikle yarışçılar, borina rotasının üzerinde iken borina rotasına doğru boyna ederler. Hafif havalarda haricinde Laser dümeninin yumuşak hareketlerle çok az etkisi olması nedeniyle boyna etme kuvvetlidir.

İzin verilen hareketler:

- Tekneyi hareket ettirmeyen veya geri gitmesini önlemeyen, omurga hattı üzerinde, yumuşak dümen hareketleri.

- Tekne borinadan yüksek olduğunda ve açık olarak borina rotasına doğru yön değiştirdiğinde boyna etme, kuvvetli de olsa – 42.3(d), BOYNA ETME 1
- Hızı düşürmek için devamlı dümeni oynatma – 42.3(f)

Yasaklanmış hareketler:

- Borinadan düşük bir rotaya boyna etme, genelde tekneyi hemen durdurup rüzgar üstüne döndürmek veya başka bir teknenin rüzgar altına seğırtmek için
- Her iki yana kuvvetli boyna etme – BOYNA ETME 2
- Seğırtmek, ancak sadece, dümen hareketleri, yelkenin tersletilmesinden doğan kumandayı karşılamak için yeterli kuvvette ise. Bu teknenin rüzgar üzerine doğru, start hattına paralel seyretmesine sebep olacaktır – BOYNA ETME 3

Kanıt toplama:

- Yeke hareketleri kuvvetli midir?
- Tekneyi ileriye doğru hareketlendiriyorlar mı veya geri gitmesine engel oluyorlar mı?
- Tekne borina rotasından yüksek midir ve borina rotasına doğru açıkça yön değiştiriyor mu?
- Boyna etme hareketi bir önceki boyna etmeyi karşılıyor mu?
- Yelken tersletildiğinde, boyna etme teknenin yönünü değiştirmesine engel oluyor mu?

ORSA

1. Pompalama

Laser sınıfında, rüzgar üstüne yapılan orsa seyrinde, kural 42 ihlalleri çok sıklıkla olmaz. Kural ihlali ihtimali, taktiksel durumlarda veya hafif havalarda yarışçılar ilave kas kütlelerini kullanarak tekneyi hızlandırmak istediklerinde yükselir, özellikle Laser Standard sınıfında.

Bütün sınıflarda, iyi yarışçılar, sıklıkla devamlı yer değiştiriyor olarak gözlemlenir. Bu genellikle tekneyi daha hızlı götürebilmek için, teknenin ön arka trimini değiştirmek amaçlı bir torklama ve tekneyi mümkün olduğunca düz tutmak için dışarı sarkma birleşimidir. Daha hafif havalarda teknenin hareket yönüne dik olan dışarı sarkmalar vücut pompası ile sonuçlanabilir ve kesinlikle güngörmez yakasının yapraklanmasına sebep olabilir. Bu ihlallerin iyi bir şekilde izlenmesi ve belirlenmesi için hakemlerin kendilerini teknenin arkasında konuşlandırmaları ve vücut hareketlerini güngörmez yakasındaki yapraklanmalar ile bağdaştırmaları gereklidir. Unutmayınız ki hafif havalarda orsa seyrinde Laser teknesini sallama iyi netice verebilir. Teknenin orsa seyrinde tekrarlanan bir şekilde yuvarlanması sallama ve ancak güngörmez yakası yapraklanırsa vücut pompası haline gelir.

Her iki yasaklanmış hareket de arka taraftan açıkça gözlemlenebilir.

İzin verilen hareketler:

- Dalgalarla uyumlu olarak teknenin öne ve arkaya trimini değiştirmek için torklama – SEKME 1
- Güngörmezin yapraklanmasına, sallamaya veya temel kural ihlaline sebep olmayan dikine veya yanlamasına vücut hareketleri.

Yasaklanmış hareketler:

- Yelkenin güngörmez yakasında tekrarlanan yapraklanmaya sebep olan vücut pompası veya aşırı torklama – POMPA 6
- Düz suda torklama – SEKME 2
- Tekneyi devamlı bir şekilde sallama - 42.2(b)(1)

Kanıt toplama:

- Dalgalar var mı?
- Yarışçının vücut hareketleri dalgalar ile uyumlu mu?
- Yarışçının vücut hareketi dikine veya yanlamasına mı?
- Yarışçının vücut hareketlerini yapraklanmalarla ilişkilendirebilir misiniz?
- Yapraklanmalar tekrarlanıyor mu?
- Güngörmez yakasındaki yapraklanmalar dalgalardan kaynaklanabilir mi?
- Diğer tekneler ile karşılaştırıldığında nasıl görünüyor?
- Çok hafif havada, yarışçı teknenin sallanmasına sebep oluyor mu?
- Sallanma tekrarlanıyor mu (birden fazla)?

2. Sallamalı tramola

Tramola atarken yarışçılar tekneyi sallamak ve manevra sırasında yönlendirmek için vücutlarını oynatırlar. Bu durumda tek sınırlama, vücut hareketinin teknenin tramola atmaması halindeki hızından daha fazla hız kazanmamasıdır. Bir problem, yarışçının yeni kontrada borina seyrine ulaştığında teneyi düzeltmeyi geciktirmesidir. Bu noktada vücut hareketine izin veren istisna artık uygulanmaz. Kuvvetli düzeltme hareketi temel kural 42.1 uyarınca değerlendirilir ve bu tek düzeltme hareketi teknenin hızını arttırıyorsa yasaklanmıştır.

İzin verilen hareketler:

- Sallamayı abartan ve teknenin, manevradan önceki aynı sürati ile tramoladan çıkabilmesini sağlayan vücut hareketleri - SALLAMA 8
- Tramola tamamlanırken direği dik hattın rüzgar üstüne doğru almak – SALLAMA 9
- Rüzgar değişikliklerine veya taktiksel düşüncelere bağlı olarak tekrarlanan tramolalar

Yasaklanmış hareketler:

- Sallamayı abartan ve teknenin, manevradan öncekinden daha süratli olarak tramoladan çıkabilmesini sağlayan vücut hareketleri. Bu genellikle sadece çok hafif havalarda, tramoladan çıkarken hızlanıp daha sonra açıkça hızının düşmesi ile gözlemlenir - TEMEL 7
- **Çoğunlukla Laser Standard:**
Yeni borina rotasında tramola tamamlandıktan sonra tekneyi düzeltmeyi geciktirmek ve devamında tekneyi açıkça hareketlendiren kuvvetli bir vücut pompası veya kuvvetli bir iskota toplaması yapmak – TEMEL 6
- **Çoğunlukla Laser Radial ve Laser 4.7:**
Çok hafif havada, tekne borina rotasına döndükten sonra tekneyi düzeltmeyi geciktirmek ve tekneyi düz şekilde ayar etmeden önce rüzgar altına biraz daha yatırmak; eğer bu hareket, daha sonraki tramolalarda tekrarlanıyorsa kural 42.2(b)(1)'i ihlal eder.
- Rüzgar değişikliklerine veya taktiksel düşüncelere bağlı olmadan tekrarlanan tramolalar – 42.2(e)

Kanıt toplama:

- Tramoladan sonra yarışçı tekneyi düzeltmeyi geciktiriyor mu?
- Bunu takip eden kuvvetli bir iskota toplaması veya vücut pompası var mı?
- Tekneyi açıkça hızlandırıyor mu?
- Her tramola teknenin hızını normal orsa seyri hızından daha fazla arttırıyor mu?
- Yarışçının vücut hareketleri hız artışının sebebi midir?
- Tramolanın arkasından hız artışını ani ve belirgin bir hız düşüşü takip ediyor mu?
- Tramolalar, rüzgar değişiklikleri ve taktiksel düşüncelere bağlı mıdır?

PUPA

1. Pompalama

Pompalama ihlalleri genellikle pupa ayaklarında olur. Hem vücut pompalamaya hem de iskota pompalamaya 42.3(c) uyarınca izin verilmez. Kuvvetli rüzgar durumunda apaz seyrinde tekneyi düz tutabilmek için agresif bir şekilde trapeze çıkacaklardır. Bu trim denizciliğe uygundur ve kural buna izin verir. Ayrıca yarışçılar dalgalarda surf yaparken devamlı olarak yön değiştirecekler ve buna uygun olarak ana yelken ıskotasını trim edeceklerdir. Ayrıca surfing (veya planning) başlatmak için her dalgada (veya sağnakta) pompa yapabilirler. Ortaya çıkan hareketler zincirinin, hangisine izin verildiğinin ve hangisine verilmediğinin tespit edilmesi için dikkatlice gözlemlenmesi gereklidir.

İzin verilmeyen hareketler arasında güngörmez yakasının yapraklanmasına sebep olan yanlamasına vücut hareketi veya tekne planning yaparken iskota pompalama vardır.

Kuralsız iskota ve/veya vücut pompalama pupa seyrinde de gözlemlenebilir. Agresif fakat kuralına uygun seyir ile kural 42.2(a) arasındaki farkı ayırt etmek için hakemin konuşlanması çok önemlidir.

Apaz seyrinde vücut pompalaması en iyi olarak Laser'ın arkasından ve rüzgaraltından görülür. Bu şekilde yanlamasına vücut hareketi ve bunun güngörmezdeki etkisi gözlenir.

Pupa seyrinde iskota pompalaması en iyi olarak, izlenen teknenin yanından ve rüzgaraltından görülür.

İzin verilen hareketler:

- Mevcut şartlarda, tekneyi veya yelkeni trim etmek – POMPA 2
- Surfing veya Planing başlatmak için dalga veya sağnakta yelkeni bir kez pompalamak. Teknenin surfing yapıyor kabul edilebilmesi için dalganın ön tarafına doğru çabuk hızlanması gereklidir. – 42.3(c)

Yasaklanmış hareketler:

- Yelkenin güngörmez yakasında tekrarlanan yapraklanmalara sebep olan vücut pompalaması – POMPA 6
- Yelkeni yelpazelemek için toplama – POMPA 1
- Surfing veya Planing yaparken yelkeni pompalamak - POMPA 12
- Birbiri arkasına üçüncü başarısız deneme yasaklanmıştır - POMPA 8

Kanıt toplama:

- Surfing ve Planing şartları var mıdır?
- Her dalga veya sağnakta bir pompa surfing veya planning başlatabilir mi?
- Surfing veya Planing sırasında tekne pompalama yapıyor mu?
- Yelkeni toplama ve boşlama rüzgar değişiklikleri, sağnaklar veya dalgalar nedeni ile yapılıyor olabilir mi?
- Tekrarlanan toplama ve boşlama yelkeni yelpazelendiriyor mu?
- Güngörmez yakasındaki yapraklanmaları vücut hareketlerine bağlayabilir misiniz?

2. Sallama

Starttan sonra, vücut hareketlerinden kaynaklanan sallama kural 42 cezalarının en sık rastlanan örneğidir. Pupa seyirindeki Laser yarışçıları orsalarak ve kafayı açarak devamlı yön değiştirirler ve dümen idaresini kolaylaştırmak için vücutlarını kullanırlar. Dalga bulunduğu ve tekne dalgalara uyumlu olarak yön değiştirdiği sürece buna kural 42.3(a) uyarınca izin verilir. Yatıklık miktarı tekne dönüş miktarları ile uyumlu olmalıdır. Vücut hareketinin tekne üzerindeki etkisi ile yarışçının dümen hareketlerini gözlemlemek için hakemlerin en iyi konuşlanacağı yer teknenin tam arkasıdır.

İzin verilen hareketler:

- Dalgaların ritmine uyumlu olması kaydı ile, rüzgara yükselmeyi kolaylaştırmak için tekneyi rüzgaraltına doğru eğmek ve teknenin kafasını açmak için tekneyi rüzgarüstüne doğru eğmek – SALLAMA 6
- Teknenin dengesinin azalmasına sebep olan yarışçının statik yerini, yelkenin statik ayarını veya salmayı ayarlamak – SALLAMA 4

Yasaklanmış hareketler:

- Dalgaların ritmine uymayan tekrarlanan sallamalar – SALLAMA 7
- Büyük vücut hareketlerini takip eden nispeten küçük yön değişikliği yaparak, yön değişikliği ile bağlantılı olarak tekneyi devamlı sallama - SALLAMA 6
- Dalga olmadığı zamanlarda tekneyi devamlı sallama - SALLAMA 7
- Tek bir vücut hareketini takip eden tekrarlanan sallama, özellikle rüzgar üstüne bir sallama yaptıktan sonra sallama bitmeden vücudu içeri doğru alarak bunu karşılamak – SALLAMA 5

Kanıt toplama:

- Teknenin sallanmasına yarışçı mı sebep oluyor?
- Sallama teknenin idaresine yardımcı oluyor mu?
- Arasından geçmek için teknenin idaresini gerektirecek dalgalar var mı?
- Teknenin yatıklığı teknenin dönüşü ile uyumlu mu?
- Dalgaların ritmine bağlantılı mı?

3. Sallayarak kavança atma

Hafif havalarda hızlanmak amacı ile yarışçılar bazen tekrarlanan kavançalar atarlar, özellikle alana yaklaşıırken veya başka teknelerin gölgesinden kurtulmaya çalışırken. Sallamalı tramolada olduğu gibi, kavançanın tamamlanmasından sonra tekneyi düz trim etmeyi geciktirmek yarışçıyı, hareketin istisnaya girmeyeceği aksine temel kurala aykırı değerlendirileceği riskine sokar.

İzin verilen hareketler:

- Rüzgar değişikliklerine veya taktiksel düşüncelere bağlı olarak tekrarlanan kavaçalar.
- Teknenin kavaçadan, manevraya başlamadan önceki sürati ile aynı hızda çıkmasına sağlayacak şekilde sallamayı abartan vücut hareketleri – SALLAMA 8

Yasaklanmış hareketler:

- Rüzgar değişikliklerine veya taktiksel düşüncelere bağlı olmayan tekrarlanan kavaçalar – 42.2(e)
- Teknenin kavaçadan, manevraya başlamadan önceki süratinden daha hızlı çıkmasına sebep olacak şekilde sallamayı abartan vücut hareketleri. Bu kavaçadan çıkıştaki hızlanmadan sonra net hız düşüşü olarak gözlenebilir. - SALLAMA 7

Kanıt toplama:

- Her kavaça teknenin hızını artırıyor mu?
- Yarışçının vücut hareketleri hız artışının sebebi midir ?
- Kavaçanın arkasından hız artışını ani ve belirgin bir hız düşüşü takip ediyor mu ?
- Kavaçanın tamamlanması ile teknenin düzeltilmesi arasında bir gecikme var mı ?
- Kavaça ile beraber bir iskota pompası var mı ?
- Kavaçalar, rüzgar değişiklikleri ve taktiksel düşüncelere bağlı mıdır ?

İPUÇLARI

1. Sorular sorun!
2. Bir teknikten emin değilseniz, açıklama için yazılı sorunuz ki başka yarışçılar da cevaptan yararlanabilsinler.
3. Eğer sarı bayrak cezası alırsanız, hakemlerden ne yapıp ne yapamayacağınız konusunda açıklama isteyin.
4. Unutmayın, yarış ne kadar önemli olursa, hakemlerin yarışçılara oranı da o kadar fazla olacaktır, böylece en gereken zamanda sizin yelken tekniğiniz sürekli gözetimde olacaktır.

BU EVRAK SADECE YÖNLENDİRME AMAÇLIDIR. RESMİ EVRAK **ISAF YORUMLARI** 'dır.