

Kural 42 En Yaygın İhlaller FINN



BU EVRAK HAKEM VE SPORCULARA BİR REHBER OLARAK HAZIRLANMIŞTIR

PRENSİP:

Hakemler yarışçıları tereddütlerinden yararlandıracaklardır, ancak, bir yarışçının kural 42 yi ihlal ettiğinden emin oldukları zaman, bu kurala uyan yarışçıları korumak için uygulama yapmalıdırlar.

KURAL 42 yi ETKİLEYEN SINIF KURALLARI:

FINN SINIFI

C.1 GENEL

C.1.1 KURALLAR:

- (1) Yelken Yarış Kuralları kural 42.3, yeni Kural 42.3(i) ilavesi ile değiştirilmiştir:
43.2(i) Yarış Kurulu Kural P5 uyarınca, start işaretinden sonra ve teknenin borina seyri veya daha üstünde seyri haricinde, pompalama, sallama ve sekmeye izin verildiğini işaret edebilir. Bu kural 42.2(a), 42.2(b) ve 42.2(c) yi değiştirir.
- (2) Finn Sınıfı, yarış kurulunun kural C.1.1(1)'i, orsa şamandırasındaki bir komite botundan güverte seviyesinde ölçülen 10 knot veya daha fazla rüzgarda uygulamasını tavsiye eder. Ayrıca bakınız A7.2

Sınıfa Özel Teknikler ve İhlaller:

Finn Laser'e nazaran çok daha ağır bir teknedir normalde kural 42 ihlallerini tespit etmek daha kolaydır çünkü herhangi bir etkisi olması için daha fazla efor gereklidir. Finn 10 knot üzerindeki rüzgarlar için "O" kod bayrağını kullanır. Normal kural 42 kısıtlamaları start etmeden önce ve teknelerin esas rotasının borina seyri veya daha yüksek iken her zaman uygulanır.

STARTLAR

1. Bir Sallama

Startta bir sallama tekneyi hareket ettirmemelidir.

İzin verilen hareketler:

- Tekneyi açıkça hareket ettirmeyen bir sallama.

Yasaklanmış hareketler:

- Tekneyi açıkça hareket ettiren bir sallama - TEMEL 4
- Teknenin tekrarlanan sallaması - 42.2(b)(1)
- Vücut pompası - POMPA 6

Kanıt toplama:

- Teknenin sallanmasına yarışçı mı sebep oluyor?
- Tek bir sallama açıkça tekneyi hareket ettiriyor mu?
- Sallama tekrarlanmış mı (birden fazla)?

2. Boyna etme

Bu sınıfta boyna etme bir problemdir çünkü Finn dümeninin, teknenin hareket etmesine yardımcı olacak iyi bir şekli vardır. Tekneyi sabit tutmak veya yürütmek için hareketlerin kuvvetli olması gerekmez.

İzin verilen hareketler:

- Tekne borinadan yüksek olduğunda ve açık olarak borina rotasına doğru yön değiştirdiğinde boyna etme, kuvvetli de olsa – 42.3(d), BOYNA ETME 1
- Hızı düşürmek için devamlı dümeni oynatma – 42.3(f)

Yasaklanmış hareketler:

- Tekne borinadan yüksek iken boyna etme ve aynı zamanda ıskotayı toplayarak teknenin yön değiştirmesine mani olmak için ana yelkeni güverteye getirme
- Borinadan düşük bir rotaya boyna etme
- Her iki yana kuvvetli boyna etme – BOYNA ETME 2
- Seğirtmek, ancak sadece, dümen hareketleri, yelkenin tersletilmesinden doğan kumandayı karşılamak için yeterli kuvvette ise – BOYNA ETME 3

Kanıt toplama:

- Yeke hareketleri kuvvetli midir?
- Tekneyi ileriye doğru hareketlendiriyorlar mı veya geri gitmesine engel oluyorlar mı?
- Tekne borina rotasından yüksek midir ve borina rotasına doğru açıkça yön değiştiriyor mu?
- Boyna etme hareketi bir önceki boyna etmeyi karşılıyor mu?
- Yelken tersletildiğinde, boyna etme teknenin yön değiştirmesine engel oluyor mu?

ORSA**1. Vücut pompalama**

Normal olarak sadece start hattında ve genelde boyna etme ile beraber yüksek ve hızlı olma çabası içinde görülür. Bazen sancak kontra bir teknenin önünden geçmeye çalışan bir iskele kontra tekne tarafından da kullanılır.

Orsa ayaklarında genelde çok seyrek ihlaller olur.

İzin verilen hareketler:

- Dalgalarla uyumlu olarak teknenin trimini değiştirmek için vücudu öne ve arkaya oynatmak – SEKME 1

Yasaklanmış hareketler:

- Yelkenin güngörmez yakasında tekrarlanan yapraklanmalara sebep olan vücut pompalaması – POMPA 6

Kanıt toplama:

- Dalga var mı?
- Yarışçının vücut hareketleri dalgalar ile uyumlu mu?
- Yarışçının vücut hareketi yelkenin güngörmez yakasını yapraklandırıyor mu?
- Yarışçının vücut hareketlerini yapraklanmalara bağlayabilir misiniz?
- Yapraklanmalar tekrarlanıyor mu?
- Güngörmez yakasındaki yapraklanmalar dalgalardan kaynaklanabilir mi?
- Diğer tekneler ile karşılaştırıldığında nasıl görünüyor?

PUPA**1. Pompalama**

Finn sınıfı hafif havalarda pupada, diğer sınıflara oranla daha fazla ıskota pompası yapar çünkü JC kolonu (bumbaya bağlanmış lastik) vardır ve bu onlara tekrarlanan hareketlerle yelkeni toplayıp boşaltma imkanı verir. Bu en iyi teknenin yan tarafından gözlemlenir çünkü çok ufak ıskota oynamaları bumbanın 10-30cm arasında oynamasına sebep olur ve bu yelkeni yelpazeler. Kavançanın tamamlanmasında yarışçı tekneyi düzeltirken ayrıca bir ıskota pompası görebilirsiniz. Eğer tek bir ıskota pompası tekneyi hareket ettiriyorsa temel kuralı ihlal eder ve eğer bu, bir ayakta aynı mevkide, takip eden bir kavançanın tamamlanmasında veya hemen sonra tekrarlanıyorsa kural 42.2(a) ihlalidir.

İzin verilen hareketler:

- Mevcut şartlarda, tekneyi ayar etmek için yelkeni toplamak – POMPA 2
- Surfing veya Planing başlatmak için dalga veya sağnakta yelkeni bir kez pompalamak ancak teknenin surfing yapıyor kabul edilebilmesi için dalganın ön tarafına doğru çabuk hızlanması gereklidir. – 42.3(c)

Yasaklanmış hareketler:

- Yelkeni yelpazelemek için toplama – POMPA 1
- Bir teknenin kavança sırasında sallanmasından sonra, tamamlanmasında bir iskota pompası yapmak, eğer bunlardan birisi yeterince kuvvetli ise temel kuralı ihlal eder (TEMEL 4) ve eğer tekrarlanıyorsa kural 42.2(a) yı ihlal eder.
- Surfing veya Planing yaparken yelkeni pompalamak - POMPA 12

Kanıt toplama:

- Surfing ve Planing şartları var mıdır?
- Dalga veya sağnakta bir pompa surfing veya planning başlatabilir mi?
- Surfing veya Planing sırasında tekne pompalama yapıyor mu?
- Yelkeni toplama ve boşlama rüzgar değişiklikleri, sağnaklar veya dalgalar nedeni ile yapılıyor olabilir mi?
- Tekrarlanan toplama ve boşlama yelkeni yelpazelendiriyor mu?

2. Sallama

Yarışçılar bazen pompalama ve sallamayı, kuralına uygun bir pompaya bir sallama ilave ederek birleştirirler. Kural 42.3(c) nin içindeki istisna sadece her dalga ve sağnakta bir pompaya izin verir ve hiçbir zaman her dalga ve sağnakta bir sallamayı içermez.

İzin verilen hareketler:

- Dalgaların ritmine uyumlu olması kaydı ile, rüzgara yükselmeyi kolaylaştırmak için tekneyi rüzgaraltına doğru eğmek ve teknenin kafasını açmak için tekneyi rüzgarüstüne doğru eğmek – SALLAMA 6
- Teknenin dengesi azaldığında yarışçının statik yerini ayarlaması – SALLAMA 4

Yasaklanmış hareketler:

- Dalgaların ritmine uymayan tekrarlanan sallamalar – SALLAMA 7
- Dümen idaresini kolaylaştırmak için büyük vücut hareketleri ve küçük rota değişiklikleri ile teknede tekrarlanan sallamalar yapmak ve bunun neticesinde sallamaya sebep olmak – SALLAMA 6
- Kuralına uygun bir sallama yaparken ayağa kalkmak ve sallamanın bitişinde sert olarak yerine oturarak tekneyi açıkça hızlandırmak – TEMEL 4
- Tek bir vücut hareketini takip eden tekrarlanan sallama, özellikle rüzgar üstüne bir sallama yaptıktan sonra sallama bitmeden vücudu içeri doğru alarak bunu karşılamak – SALLAMA 5
- Hafif havada, teknenin içinde ana yelken arabasının üstünde oturmuş, salma dışarıda ve güngörmez yakası boşken omuz veya başın tekrarlanan ritmik hareketleri ile sallamaya sebep olmak.

Kanıt toplama:

- Teknenin sallanmasına yarışçı mı sebep oluyor?
- Sallanma teknenin idaresine yardımcı oluyor mu?
- Teknenin idaresini kolaylaştıracak sallama için gerekli şartlar oluşmuş mu?
- Yatıklık miktarı tekne dönüşü ile uyumlu mu?
- Dalgaların ritmine bağlantılı mı?

3. Sallayarak kavança atma

Hafif havalarda hızlanmak amacı ile yarışçılar bazen tekrarlanan kavançalar atarlar, özellikle alana gelirken veya başka teknelerin gölgesinden kurtulmaya çalışırken.

İzin verilen hareketler:

- Rüzgar değişikliklerine veya taktiksel düşüncelere bağlı olarak tekrarlanan kavaçalar.
- Teknenin manevraya başlamadan önceki süratinden daha hızlı olarak çıkmasına sebep olmayacak tekrarlanan kavaçalar – SALLAMA 8

Yasaklanmış hareketler:

- Rüzgar değişikliklerine veya taktiksel düşüncelere bağlı olmayan tekrarlanan kavaçalar – 42.2(e)
- Teknenin manevraya başlamadan önceki süratinden daha hızlı olarak çıkmasına sebep olan tekrarlanan kavaçalar.

Kanıt toplama:

- Her kavaça teknenin hızını artırıyor mu?
- Yarışçının vücut hareketleri hız artışının sebebi midir ?
- Kavaçanın arkasından hız artışını ani ve belirgin bir hız düşüşü takip ediyor mu ?
- Kavaçalar, rüzgar değişiklikleri ve taktiksel düşüncelere bağlı mıdır ?

İPUÇLARI

1. Sorular sorun!
2. Bir teknikten emin değilseniz, açıklama için yazılı sorunuz ki başka yarışçılar da cevaptan yararlanabilsinler.
3. Eğer sarı bayrak cezası alırsanız, hakemlerden ne yapıp ne yapamayacağınız konusunda açıklama isteyin.
4. Unutmayın, yarış ne kadar önemli olursa, hakemlerin yarışçılara oranı da o kadar fazla olacaktır, böylece en gereken zamanda sizin yelken tekniğiniz sürekli gözetimde olacaktır.

BU EVRAK SADECE YÖNLENDİRME AMAÇLIDIR. RESMİ EVRAK **ISAF YORUMLARI** 'dır.