

# Kural 42 En Yaygın İhlaller 470



## BU EVRAK HAKEM VE SPORCULARA BİR REHBER OLARAK HAZIRLANMIŞTIR

### PRENSİP:

Hakemler yarışçıları tereddütlerinden yararlandıracaklardır, ancak, bir yarışçının kural 42 yi ihlal ettiğinden emin oldukları zaman, bu kurala uyan diğer yarışçıları korumak için uygulama yapmalıdırlar.

### KURAL 42 yi ETKİLEYEN SINIF KURALLARI:

#### Kısım C – Yarışmak için Şartlar - 11 Şubat 2013 tarihinden itibaren geçerli

##### C.1.1(a) Genel Kurallar

##### C.1.1 KURALLAR

(a) 2013-2016 Kuralları aşağıda değiştirildiği şekilde uygulanacaktır:

- (1) parkur genelinde ölçüldüğünde eğer ortalama rüzgar sürati açıkça 8 knots üzerinde ise yarış komitesi, işaret vererek RRS Ek P5 uyarınca pompalama, sallama ve sekmeye izin verildiğini bildirebilir. Bu Kural 42.2(a), Kural 42.2(b), kural 42.2(c) yi değiştirir.

#### Sınıfa Özel Teknikler ve İhlaller:

Kural 42 gevşemesinin uygulandığı rüzgar şiddetinin 8 knot a düşürülmesi neticesinde hakemler kural 42 uygulamalarını 4-8 knot gibi çok küçük bir rüzgar diliminde yaparlar. Bu rüzgar diliminde iyi yarışçılar hareketlerinde daha az kuvvet kullanırlar çünkü teknenin yumuşak idare edilmesi yelkenlerdeki hava akışını sağlamak için daha uygundur. 8 knot üzeri rüzgarlarda "O" bayrağı toka edildiğinde 470 yarışçıları hazırlık işaretinden itibaren pompa, sallama ve sekme hareketlerini hem rüzgara karşı hem de rüzgarla beraber seyirlerde yapabilirler. Boyna etme yasağı her zaman uygulanır ve kuralın gevşekliği onlara tekrarlanan tramola ve kavança atma veya tekneyi yürütecek herhangi bir hareket yapma izni vermez. Yarışçılar için esas problem rüzgarın 8 knot üzerine çıktığı ancak Oscar bayrağı toka edilmediği zamanlarda ortaya çıkar. Yarışçılar bilinç altından aşağıda listelenmiş bazı yasaklanmış hareketleri kullanmaya başlarlar.

### STARTLAR

#### 1. Bir Sallama

Startta bir sallama tekneyi açıkça hareket ettirmemelidir.

#### İzin verilen hareketler:

- Tekneyi açıkça hareket ettirmeyen bir sallama.

#### Yasaklanmış hareketler:

- Tekneyi açıkça hareket ettiren bir sallama - TEMEL 4
- Teknenin tekrarlanan sallaması - 42.2(b)(1)

#### Kanıt toplama:

- Teknenin sallanmasına yarışçı mı sebep oluyor?
- Tek bir sallama tekneyi açıkça hareket ettiriyor mu?
- Sallama tekrarlanmış mı (birden fazla)?

## **2. Boyna etme**

Boyna etme hafif havalarda, özellikle tekne start hattında başka teknelerin arasında sıkıştığı zaman ortaya çıkar.

### **İzin verilen hareketler:**

- Tekne borinadan yüksek olduğunda ve açık olarak borina rotasına doğru yön değiştirdiğinde boyna etme, kuvvetli de olsa – 42.3(d), BOYNA ETME 1
- Hızı düşürmek için devamlı dümeni oynatma – 42.3(f)

### **Yasaklanmış hareketler:**

- Genelde teknenin hemen rüzgar üstüne geri dönmesini durdurmak veya başka bir teknenin rüzgar altına seğırtmek için borinadan düşük bir rotaya boyna etme
- Her iki yana kuvvetli boyna etme – BOYNA ETME 2

### **Kanıt toplama:**

- Yeke hareketleri kuvvetli midir?
- Tekneyi ileriye doğru hareketlendiriyorlar mı veya geri gitmesine engel oluyorlar mı?
- Tekne borina rotasından yüksek midir ve borina rotasına doğru açıkça yön değiştiriyor mu?
- Boyna etme hareketi bir önceki boyna etmeyi karşılıyor mu?

## **ORSA**

### **1. Vücut pompalama**

Normalde start hattında veya orsa seyrinde, 7-8 knots arasındaki rüzgar şartlarında veya 8 knots üzeri rüzgarda Oscar bayrağı toka edilmediği zamanlarda görülür ve genelde trapezdeki flokçunun vücut pompalamasıdır.

### **İzin verilen hareketler:**

- Dalgalarla uyumlu olarak teknenin trimini değiştirmek için vücudu öne ve arkaya oynatmak – SEKME 1

### **Yasaklanmış hareketler:**

- Yelkenin güngörmez yakasında tekrarlanan yapraklanmalara sebep olan ve trapezdeki flokçunun bacaklarını oynatmasından veya vücudunun üst kısmını fazla torklamasından kaynaklanan vücut pompalaması – POMPA 6

### **Kanıt toplama:**

- Dalga var mı?
- Yarışçının vücut hareketleri dalgalar ile uyumlu mu?
- Yarışçının vücut hareketi yelkenin güngörmez yakasını yapraklandırıyor mu?
- Yarışçının vücut hareketlerini yapraklanmalara bağlayabilir misiniz?
- Yapraklanmalar tekrarlanıyor mu?
- Güngörmez yakasındaki yapraklanmalar dalgalardan kaynaklanabilir mi?
- Diğer tekneler ile karşılaştırıldığında nasıl görünüyor?

### **2. Iskota pompalama**

6-8 knot arasındaki rüzgar şartlarında dümenci, rüzgar değişiklikleri, sağnaklar ve dalgalarla uyumlu olmayan bir şekilde ritmik olarak ana yelken iskotasını pompalamaya meyillidir.

### **İzin verilen hareketler:**

- Rüzgar değişiklikleri, sağnaklar veya dalgalar ile uyumlu olarak yelkeni içeri veya dışarı almak – POMPA 2

**Yasaklanmış hareketler:**

- Rüzgar değişiklikleri, sağnaklar veya dalgalar ile uyumlu olmadan ana yelkeni toplamak ve boşlamak – POMPA 1

**Kanıt toplama:**

- Yelkeni toplama ve boşlama rüzgar değişiklikleri, sağnaklar veya dalgalar ile uyumlu mudur?
- Tekrarlanan toplama ve boşlama yelkeni yelpazelendiriyor mu?

**3. Sallamalı tramola**

Abartılmış sallamalı tramola özellikle hafif havada ortaya çıkar. Yarışçılar tramola sırasında vücutlarını kuvvetle oynatırlar ve bu flokçunun çarmıhta asılı olmasından belirgin bir şekilde görülür.

**İzin verilen hareketler:**

- Teknenin tramoladan önceki aynı sürati ile tramoladan çıkabilmesi için, tramolayı tamamlamasında dümen idaresini kolaylaştıran sallamayı abartacak vücut hareketleri - SALLAMA 8

**Yasaklanmış hareketler:**

- Tramola tamamlandığında teknenin hızının artmasına sebep olacak, tramola anındaki teknenin sallanmasını abartan vücut hareketleri.

**Kanıt toplama:**

- Her tramola teknenin hızını artırıyor mu?
- Yarışçının vücut hareketleri hız artışının sebebi midir?
- Tramolanın arkasından hız artışını ani ve belirgin bir hız düşüşü takip ediyor mu?

**PUPA****1. Pompalama**

470 sınıfında, pupada ve apazlarda balonu pompalamak en çok görülen ihlallerdendir çünkü yarışçılar bunu yelkeni ayarlamak şeklinde haklı çıkartmaya çalışırlar.

**İzin verilen hareketler:**

- Mevcut şartlarda, tekneyi ayar etmek için yelkeni toplamak – POMPA 2
- Surfing veya Planing başlatmak için her dalga veya sağnakta yelkeni veya her iki yelkeni aynı anda pompalamak ancak teknenin surfing yapıyor kabul edilebilmesi için dalganın önüne doğru çabuk hızlanması gereklidir – 42.3(c)

**Yasaklanmış hareketler:**

- Yelkeni yelpazelemek için toplama – POMPA 1
- Toplama bahanesi ile balonu pompalamak; balonu söndürmek ve tekrarlanan ve ritmik hareketlerle sertçe toplamak – POMPA 1
- Çok hafif havalarda, tekrarlanan şekilde, balonu ileri uçurmak surfing veya planing başlangıcı olmadan kuvvetle geriye çekmek - POMPA 1
- Surfing veya Planing yaparken yelkeni pompalamak - POMPA 12
- Surfing veya planing başlatmak için dümcenin ana yelkeni bir kez pompalaması ve arkasından, planing veya surf yaparken balonu da bir kez pompalama.

**Kanıt toplama:**

- Surfing ve Planing şartları var mıdır?
- Dalga veya sađnakta bir pompa surfing veya planing başlatabilir mi?
- Surfing veya Planing sırasında tekne pompalama yapıyor mu?
- Yelkeni toplama ve boşlama rüzgar değişiklikleri, sağnaklar veya dalgalar nedeni ile yapıyor olabilir mi?
- Tekrarlanan toplama ve boşlama yelkeni yelpazelendiriyor mu?

## **2. Sallama**

470 sınıfında sallama genelde devamlı bir düzeyde oluşur ve bu teknede karşı taraflarda oturan dümenci ve flokçunun devamlı ve tekrarlanan vücut hareketleridir.

### **İzin verilen hareketler:**

- Teknenin dengesi azaldığında yarışçının statik yerini ayarlaması – SALLAMA 4

### **Yasaklanmış hareketler:**

- Dümenci ve flokçunun teknede karşılıklı oturmasından kaynaklanan sallama başlatmak veya arka plan sallamayı belirginleştirmek - 42.2(b)(1)

### **Kanıt toplama:**

- Denge bozulduğunda yarışçı teknenin uygun ayarlarını mı yapıyor?
- Teknenin sallanmasına yarışçı mı sebep oluyor?
- Sallama tekrarlanıyor mu?

## **İPUÇLARI**

1. Sorular sorun!
2. Bir teknikten emin değilseniz, açıklama için yazılı sorunuz ki başka yarışçılar da cevaptan yararlanabilsinler.
3. Eğer sarı bayrak cezası alırsanız, hakemlerden ne yapıp ne yapamayacağınız konusunda açıklama isteyin.
4. Unutmayın, yarış ne kadar önemli olursa, hakemlerin yarışçılara oranı da o kadar fazla olacaktır, böylece en gereken zamanda sizin yelken tekniğiniz sürekli gözetimde olacaktır.

BU EVRAK SADECE YÖNLENDİRME AMAÇLIDIR. RESMİ EVRAK **ISAF YORUMLARI** 'dır.