

Kural 42 En Yaygın İhlaller 420



BU EVRAK HAKEM VE SPORCULARA BİR REHBER OLARAK HAZIRLANMIŞTIR

PRENSİP:

Hakemler yarışçıları tereddütlerinden yararlandıracaklardır, ancak, bir yarışçının kural 42 yi ihlal ettiğinden emin oldukları zaman, bu kurala uyan yarışçıları korumak için uygulama yapmalıdırlar.

KURAL 42 yi ETKİLEYEN SINIF KURALLARI:

Kısım C – YARIŞMAK İÇİN ŞARTLAR – 10 Mart 2013 den itibaren geçerli

C.1.2.1 Eğer rüzgar, güverte seviyesinden ölçüldüğünde, düzenli olarak 13 knot veya üzerinde ise yarış komitesi Kural P5 de belirtildiği şekilde pompalama, sallama ve sekmeye izin verebilir. Eğer yarış komitesi, uyarı işaretinden önce veya beraber "O" bayrağını toka ederse, bu hareketlere hazırlık işaretinden itibaren izin verilmiştir.

Sınıfa Özel Teknikler ve İhlaller:

Rüzgar ne kadar hafif olursa, iyi yarışçılar da teknelerinde o kadar sakin olurlar çünkü teknenin yumuşak idare edilmesi, yelkenlerdeki hava akışını sağlamak için daha uygundur. 13 knot üzerindeki rüzgarlarda 420 yarışçıları hem orsada hem de pupada pompalama, sekme ve sallama yapabilirler. Boyna etme yasağı her zaman uygulanır ve kuralın gevşekliliği onlara tekrarlanan tramola ve kavança atma izni vermez.

STARTLAR

1. Bir Sallama

Startta bir sallama tekneyi açıkça hareket ettirmemelidir.

İzin verilen hareketler:

- Tekneyi açıkça hareket ettirmeyen bir sallama.

Yasaklanmış hareketler:

- Tekneyi açıkça hareket ettiren bir sallama - TEMEL 4
- Teknenin tekrarlanan sallaması - 42.2(b)(1)

Kanıt toplama:

- Teknenin sallanmasına yarışçı mı sebep oluyor?
- Tek bir sallama tekneyi açıkça hareket ettiriyor mu?
- Sallama tekrarlanmış mı (birden fazla)?

2. Boyna etme

Boyna etme hafif havalarda, özellikle tekne start hattında başka teknelerin arasında sıkıştığı zaman ortaya çıkar.

İzin verilen hareketler:

- Tekne borinadan yüksek olduğunda ve açık olarak borina rotasına doğru yön değiştirdiğinde boyna etme, kuvvetli de olsa – 42.3(d), BOYNA ETME 1
- Hızı düşürmek için devamlı dümeni oynatma – 42.3(e)

Yasaklanmış hareketler:

- Genelde teknenin hemen rüzgar üstüne geri dönmesini durdurmak veya başka bir teknenin rüzgar altına seğırtmek için borinadan düşük bir rotaya boyna etme
- Her iki yana kuvvetli boyna etme – BOYNA ETME 2

Kanıt toplama:

- Yeke hareketleri kuvvetli midir?
- Tekneyi ileriye doğru hareketlendiriyorlar mı veya geri gitmesine engel oluyorlar mı?
- Tekne borina rotasından yüksek midir ve borina rotasına doğru açıkça yön değıştiriyor mu?
- Boyna etme hareketi bir önceki boyna etmeyi karşılıyor mu?

ORSA**1. Vücut pompalama**

Normalde start hattında veya orsa seyrinde, 10-13 knots arasındaki rüzgar şartlarında görülür ve genelde trapezdeki flokçunun vücut pompalamasıdır.

İzin verilen hareketler:

- Dalgalarla uyumlu olarak teknenin trimini değıştirmek için vücudu öne ve arkaya oynatmak – SEKME 1

Yasaklanmış hareketler:

- Yelkenin güngörmez yakasında tekrarlanan yapraklanmalara sebep olan ve trapezdeki flokçunun bacalarını oynatmasından veya vücudunun üst kısmını fazla torklamasından kaynaklanan vücut pompalaması – POMPA 6

Kanıt toplama:

- Dalga var mı?
- Yarışçının vücut hareketleri dalgalar ile uyumlu mu?
- Yarışçının vücut hareketi yelkenin güngörmez yakasını yapraklandırıyor mu?
- Yarışçının vücut hareketlerini yapraklanmalara bağlayabilir misiniz?
- Yapraklanmalar tekrarlanıyor mu?
- Güngörmez yakasındaki yapraklanmalar dalgalardan kaynaklanabilir mi?
- Diğer tekneler ile karşılaştırıldığında nasıl görünüyor?

2. Iskota pompalama

9-13 knot arasındaki rüzgar şartlarında dümenci, rüzgar değışiklikleri, sağnaklar ve dalgalarla uyumlu olmayan bir şekilde ritmik olarak ana yelken iskotasını pompalamaya meyillidir.

İzin verilen hareketler:

- Rüzgar değışiklikleri, sağnaklar veya dalgalar ile uyumlu olarak yelkeni içeri veya dışarı almak – POMPA 2

Yasaklanmış hareketler:

- Rüzgar değışiklikleri, sağnaklar veya dalgalar ile uyumlu olmadan ana yelkeni toplamak ve boşlamak – POMPA 1

Kanıt toplama:

- Yelkeni toplama ve boşlama rüzgar değışiklikleri, sağnaklar veya dalgalar ile uyumlu mudur?
- Tekrarlanan toplama ve boşlama yelkeni yelpazelendiriyor mu?

3. Sallamalı tramola

Abartılmış sallamalı tramola özellikle hafif havada ortaya çıkar. Yarışçılar tramola sırasında vücutlarını kuvvetle oynatırlar ve bu flokçunun çarmıhta asılı olmasından belirgin bir şekilde görülür.

İzin verilen hareketler:

- Teknenin tramoladan önceki aynı sürati ile tramoladan çıkabilmesi için, tramolayı tamamlamasında dümen idaresini kolaylaştıran sallamayı abartacak vücut hareketleri - SALLAMA 8

Yasaklanmış hareketler:

- Tramola tamamlandığında teknenin hızının artmasına sebep olacak, tramola anında teknenin sallanmasını abartan vücut hareketleri.

Kanıt toplama:

- Her tramola teknenin hızını artırıyor mu?
- Yarışçının vücut hareketleri hız artışının sebebi midir?
- Tramolanın arkasından hız artışını ani ve belirgin bir hız düşüşü takip ediyor mu?

PUPA**1. Pompalama**

420 sınıfında, pupada ve apazlarda balonu pompalamak en çok görülen ihlallerdendir çünkü yarışçılar bunu yelkeni ayarlamak şeklinde haklı çıkartmaya çalışırlar.

İzin verilen hareketler:

- Mevcut şartlarda, tekneyi ayar etmek için yelkeni toplamak – POMPA 2
- Surfing veya Planing başlatmak için her dalga veya sağnakta yelkeni veya her iki yelkeni aynı anda pompalamak ancak teknenin surfing yapıyor kabul edilebilmesi için dalganın ön tarafına doğru çabuk hızlanması gereklidir - 42.3(c)
- Eğer bir çıta ters dönmüşse teknenin ekibi çıta düzeline kadar yelkeni pompalayabilir ancak bu hareketin tekneyi açıkça hareket ettirmeyecektir - 42.3(e)

Yasaklanmış hareketler:

- Yelkeni yelpazelemek için toplama – POMPA 1
- Toplama bahanesi ile balonu pompalamak; balonu söndürmek ve tekrarlanan ve ritmik hareketlerle sertçe toplamak – POMPA 1
- Çok hafif havalarda, tekrarlanan şekilde, balonu ileri uçurmak surfing veya planing başlangıcı olmadan kuvvetle geriye çekmek - POMPA 1
- Surfing veya Planing yaparken yelkeni pompalamak - POMPA 12
- Surfing veya planing başlatmak için dümencinin ana yelkeni bir kez pompalaması ve arkasından, planing veya surf yaparken, balonu da bir kez pompalama.

Kanıt toplama:

- Surfing ve Planing şartları var mıdır?
- Dalga veya sağnakta bir pompa surfing veya planning başlatabilir mi?
- Surfing veya Planing sırasında tekne pompalama yapıyor mu?
- Yelkeni toplama ve boşlama rüzgar değişiklikleri, sağnaklar veya dalgalar nedeni ile yapılıyor olabilir mi?
- Tekrarlanan toplama ve boşlama yelkeni yelpazelendiriyor mu?

2. Sallama

420 sınıfında sallamayı fark etmek çok zor değildir çünkü normalde bunlar teknede karşı taraflarda oturan dümenci ve flokçunun devamlı ve tekrarlanan vücut hareketleridir.

İzin verilen hareketler:

- Teknenin dengesi azaldığında ekibin statik yerini ayarlaması – SALLAMA 4

Yasaklanmış hareketler:

- Dümenci ve flokçunun teknede karşılıklı oturmasından kaynaklanan sallama başlatmak veya arka plan sallamayı beliginleştirmek - 42.2(b)(1)

Kanıt toplama:

- Denge bozulduğunda yarışçı teknenin uygun ayarlarını mı yapıyor?
- Teknenin sallanmasına yarışçı mı sebep oluyor?
- Sallama tekrarlanıyor mu?

İPUÇLARI

1. Sorular sorun!
2. Bir teknikten emin değilseniz, açıklama için yazılı sorunuz ki başka yarışçılar da cevaptan yararlanabilsinler.
3. Eğer sarı bayrak cezası alırsanız, hakemlerden ne yapıp ne yapamayacağınız konusunda açıklama isteyin.
4. Unutmayın, yarış ne kadar önemli olursa, hakemlerin yarışçılara oranı da o kadar fazla olacaktır, böylece en gereken zamanda sizin yelken tekniğiniz sürekli gözetimde olacaktır.

BU EVRAK SADECE YÖNLENDİRME AMAÇLIDIR. RESMİ EVRAK **ISAF YORUMLARI** 'dır.