



## **KURAL 42 YORUMLARI, HAREKET ARAÇLARI**

### **KURAL 42’de KULLANILAN TERİMLERİN YORUMLARI**

Aşağıda belirtildiği gibi kullanılan bir terim, italik olarak yazılmıştır. Kural 42’ye özel olan terimler ise kuralda belirtildiği gibidir.

**Arka plan sallanma** dalgaların sebep olduğu minimum sallanma derecesidir.

**Vücutla pompalama** vücudun içe/dışa veya yukarı/aşağı hareketlerinden kaynaklanan yelken hareketidir.

**Tokat**, (yelpaze) vücut hareketinden veya yelkenin toplanması veya bırakılmasından kaynaklanan ve hareketlerin çok sert yapılması nedeniyle yelkenin normal şeklinin değişmesi ve hemen arkasından normal şekline geri dönme etkisidir.

**Pompa**, yelkenin rüzgar veya dalgalara bağımlı olmadan tek bir kere çekilmesidir.

**Tekrarlanan**, bir ayakta aynı alanda birden fazla olanıdır.

**Sallama**, direğin sancak/iskele yönünde rüzgar altına giderek tekrar rüzgarüstüne döndüğü veya tersi olan tek bir tekne hareketidir.

**Torklama**, vücudun *tekrarlanan* öne/arkaya veya döner hareketidir.

**Sarı ışık alanı** bir hareketin yasaklanmış olduğunun kesin olarak anlaşılmadığı durumlarda kullanılan bir cümledir. *Sarı ışık alanında* bulunan bir teknenin cezalandırılması edildiği pek görülmez ancak mümkündür. Eğer hareket *tekrarlanırsa*, protesto edilme ihtimali süratle yükselir.

### **42.1 Temel Kural**

Kural 42.3 veya 45’de izin verildiği zaman hariç olmak üzere, bir tekne yarışırken süratini arttırmak, korumak veya düşürmek için sadece rüzgar ve suyu kullanacaktır. Ekibi tekneyi ve yelkenleri ayar edebilir ve diğer denizcilik hareketlerini yapabilir fakat bunun haricinde tekneyi yürütmek için vücutlarını oynatmayacaklardır.

### **YORUMLAR (Temel)**

- TEMEL 1 Kural 42.2’de belirtilmemiş bir hareket kural 42.1’de yasaklanmış olabilir.  
TEMEL 2 Tekneyi hareket ettiren ve kural 42.2’de belirtilmeyen ve kural 42.1’de bahsedilmiş izin verilen hareketlerden biri olmayan bir kinetik teknik,

- yasaklanmıştır.
- TEMEL 3 Kural 42.2'de yasaklanmış bir hareket kural 42.1'de izin verilmiş olarak kabul edilemez.
- TEMEL 4 Kural 42.3'de izin verildiği zaman hariç olmak üzere, tekneyi açıkca hareket ettiren (herhangi bir yönde) herhangi tek bir vücut hareketi yasaklanmıştır.

#### 42.2 Yasaklanmış Hareketler

Kural 42.1'in işlerliğini kısıtlamadan, aşağıdaki hareketler yasaklanmıştır:

##### YORUM

- TEMEL 5 Kural 42.2'de belirtilen bir hareket, tekneyi yürütmese dahi her zaman yasaklanmıştır.

#### 42.2 Yasaklanmış Hareketler

Kural 42.1'in işlerliğini kısıtlamadan, aşağıdaki hareketler yasaklanmıştır:

- (a) pompalama: herhangi bir yelkenin toplanarak bırakılması ile devamlı yelpazelenmesi veya dikey veya alabanda yönünde vücut hareketleri;

##### YORUMLAR (Pompalama)

- POMPA 1 Yelpazeleme yelkenin, rüzgar yön değişikliği, sağanaklar ve dalgalar ile bağımlı olmadan içeri ve dışarı alınmasıdır.
- POMPA 2 Rüzgar yönü değişiklikleri dalgalar ve sağanaklar ile ilgili olan yelkeni toplama ve boşaltma, *tekrarlansa* dahi izin verilir. (bakınız kural 42.1)
- POMPA 3 Kural 42.3(c)'de izin verildiği zamanlar haricinde, tek bir *pompa* kural 42.1 uyarınca yasaklanabilir.
- POMPA 4 Yelken boşaltılırken ani durdurmadan kaynaklanan tek bir tokata izin verilir..
- POMPA 5 Vücut *pompalarından* oluşan tek bir *tokat* veya kural 42.3(b)'de izin verilmemiş tek bir *pompa*, *sarı ışık alanındadır*. *Tokat* ile neticelenmeyen vücut hareketi kural 42.2(a)'yı ihlal etmez ancak kural 42 nin başka bölümlerini ihlal edebilir.
- POMPA 6 Vücutla *pompalamadan* oluşan ve tekrarlanan *tokatlar* yasaklanmıştır.

#### 42.2 Yasaklanmış Hareketler

Kural 42.1'in işlerliğini kısıtlamadan, aşağıdaki hareketler yasaklanmıştır:

- (b) sallama: aşağıdakilerden kaynaklanan devamlı tekne sallanması;

(1) Vücut hareketleri

(2) yelkenlerin veya salmanın tekrarlanan ayarlanması, veya

(3) dümen idaresi

## YORUMLAR (Sallama)

- SALLAMA 1 Bir sağnak veya boşluğun sebep olduğu *sallama* ve akabinde doğru trimi tekrar yapmak amaçlı, düzeltici vücut hareketine kural 42.1 uyarınca izin verilir.
- SALLAMA 2 Tekneyi açıkça hareket ettirmeyen tek bir *sallamaya* izin verilir.
- SALLAMA 3 *Arka plan sallanmaya* izin verilir. Teknenin ekibi bu tür sallanmayı durdurmak zorunda değildir.
- SALLAMA 4 Denge azalmış olsa dahi ekibin statik yerinin değişmesi veya yelkenin herhangi bir statik ayarlamasının yapılmasına kural 42.1 de izin verilmiştir ve kural 42.2(b) tarafından yasaklanmamıştır.
- SALLAMA 5 Teknenin *tekrarlanan sallanması* ile devam eden herhangi bir tek vücut hareketi yasaklanmıştır.

## 42.2 Yasaklanmış Hareketler

Kural 42.1'in işlerliğini kısıtlamadan, aşağıdaki hareketler yasaklanmıştır:

- (c) sekme: ters hareketle durdurulmuş ani ileri vücut hareketi;

## YORUMLAR (Sekme)

- SEKME 1 Yelkenleri pompalamaya sebep olmadığı müddetçe, dalgalarla uyumlu olarak teknenin ön arka trimini değiştirmeyi sağlayan *torklama* hareketine izin verilir.
- SEKME 2 Düz suda *torklama* yasaklanmıştır.

## 42.2 Yasaklanmış Hareketler

Kural 42.1'in işlerliğini kısıtlamadan, aşağıdaki hareketler yasaklanmıştır:

- (d) boyna etme: kuvvetli veya tekneyi ileri doğru yürüten veya geri gitmesini önleyen devamlı yeke hareketi;

## YORUMLAR (Boyna etme)

Kural 42.3(d) yorumlarına bakınız

## 42.2 Yasaklanmış Hareketler

Kural 42.1'in işlerliğini kısıtlamadan, aşağıdaki hareketler yasaklanmıştır:

- (e) rüzgar değişiklikleri veya taktikler ile ilgisi olmayan tekrarlanan tramola veya kavançalar.

## 42.3 İstisnalar

- (a) Dümen idaresini kolaylaştırmak için bir tekne sallanabilir.

## YORUMLAR (Dümen idaresini kolaylaştırmak için Sallama)

- SALLAMA 6 Tekneyi rüzgardan açmayı kolaylaştırmak için rüzgar üstüne yatırmaya ve orsalamayı kolaylaştırmak için tekneyi rüzgar altına yatırmaya izin verilmiştir. Teknenin yatıklığının teknenin dönüşü ile uyumlu olması gereklidir.
- SALLAMA 7 Her *sallamada* tekne yön değiştirse dahi dalgalar ile uyumlu olmayan *tekrarlanan* sallamalar kural 42.2(b) uyarınca yasaklanmıştır.

### 42.3 İstisnalar

- (b) Bir teknenin ekibi, tramola veya kavança sırasında dümen idaresini kolaylaştırmak için vücutlarını oynatarak sallanmayı abartabilirler ancak tramola veya kavança tamamlandığında teknenin süratinin, tramola veya kavança atmadan gideceği süratten daha fazla olmaması gerekir.

## YORUMLAR (Kavança veya tramola atarken sallama)

- SALLAMA 8 Bir teknenin bir tramola veya bir kavançadan, manevraya başlamadan önceki süratinde çıkmasına sebep olan abartılmış vücut hareketlerine izin verilir.
- SALLAMA 9 Bir tramola veya kavança tamamlandığında direği rüzgar üstüne yatırmaya izin verilmiştir.
- TEMEL 6 Bir tramoladan sonra, tekne yeni borina rotasındayken, tekneyi açıkça hareket ettiren vücut hareketi, kural 42.1 uyarınca yasaklanmıştır.
- TEMEL 7 Bir teknenin hızı, tramola veya kavança arkasından hızlandıktan sonra görünür şekilde düştüğünde, ve açık bir rüzgar hızı veya yönü değişikliği olmadığında, kural 42.3(b) deki istisna uygulanmaz ve tekne kural 42.1'i ihlal eder.

### 42.3 İstisnalar

- (c) Orsa seyri haricinde surfing (dalganın ön tarafına doğru kayarak süratlenmek) veya planing mümkün olduğu zaman, surfing veya planing başlatmak amacı ile teknenin ekibi, her dalga veya her sağanak için bir kere olmak şartı ile yelkeni kontrol eden iskota ve ipleri çekebilir.

## YORUMLAR (Surfing ve Planing)

- POMPA 7 Surfing veya planing şartları en asgari düzeyde olduğunda, surfing veya planing denemesi başarısız olsa dahi herhangi bir yelkenin bir kez çekilmesine izin verilmiştir.
- POMPA 8 Tekne planing veya surfing için, başarısız denemeyi *tekrarlarsa*, *sarı ışık alanındadır*. Üçüncü başarısız deneme yasaklanmıştır
- POMPA 9 Her yelken değişik zamanlarda *pompalanabilir*, ancak kural 42.3(c)'de izin verildiği şekilde.
- POMPA 10 Yelkenin çekilmesine izin verilmesi için, teknenin bulunduğu yerdeki şartların surfing veya planing için uygun olması yeterlidir.
- POMPA 11 Surfing veya planing bazı tekneler için mümkün, diğerleri için mümkün

olmayabilir. Buna, mesela yerel sağanaklar veya bir motorlu teknenin dalgaları sebep olabilir. Ayrıca bazen daha hafif ekiplerin surf veya plane yapabildiği şartlarda daha ağır ekipler yapamayabilir.

POMPA 12 Kural 42.3(c), halen surfing veya planing yapmakta olan bir tekneye uygulanmaz

### 42.3 İstisnalar

- (d) Bir tekne borina seyrinin üzerinde iken ve duruyorsa veya yavaş olarak hareket ediyorsa, borina seyrine dönmek için boyna edebilir.

YORUMLAR (Tekneyi çevirmek için boyna etme)

- BOYNA ETME 1 Teknenin borina rotasının üzerinde olması ve borina rotasına doğru belirgin bir rota değişikliği yapması şartı ile, tekne borina rotasına dönene kadar *tekrarlanan* kuvvetli dümen hareketlerine izin verilmiştir. Bu harekete tekne hız kazansa da izin verilmiştir. Borina rotasına dönmek için herhangi bir kontrada boyna edebilir..
- BOYNA ETME 2 Tekne bir tarafa doğru boyna ettikten sonra, ilk boyna etme hareketini karşılamak için yapılacak ilave boyna etme hareketleri yasaklanmıştır.
- BOYNA ETME 3 Yelkenin tersletilmesinden kaynaklanan yön idaresini karşılamak üzere yapılan boyna etme yasaklanmıştır.

### 42.3 İstisnalar

- (e) Eğer bir çita ters dönmüşse, teknenin ekibi çita düzelene kadar yelkeni pompalayabilir. Bu harekete, eğer tekneyi açıkça hareket ettiriyorsa, izin verilmemiştir
- (f) Bir tekne devamlı olarak dümenini oynatarak süratini azaltabilir.
- (g) Tehlikede olan bir kişi veya diğer bir tekneye yardım için her türlü yürütme araçları kullanılabilir.
- (h) Karaya oturduktan sonra kurtulmak veya başka bir tekne veya nesne ile çarpıştıktan sonra ayrılmak için tekneler, kendi ekibi veya diğer teknenin ekibi tarafından uygulanan kuvvet kullanabilir ve motor haricinde herhangi bir ekipman kullanabilir. Bununla beraber motor kullanımına kural 42.3(i) tarafından izin verilebilir
- (i) Yarış talimatları, belirtilen şartlarda, tekne yarışta belirgin bir avantaj sağlamadığı sürece, motor veya herhangi başka bir metod kullanılarak tekneyi yürütmeye izin verebilir.